Захарова Айыллаана Ивановна
Студент 2 курса, кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» Автодорожный факультет
ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова»
Россия, г. Якутск

КОНОСАМЕНТ – ТАМОЖНЯ

Аннотация: *В статье рассмотрена тема - «Коносамент - Таможня». Рассмотрены требования обоснования особенностей в области таможенных документов. Проанализирован на основе конкретного фактического материала раскрыты структуры особого вида документа таможни.*

Ключевые слова: *документ, таможня, коносамент.*

Annotation: *The article considers the topic - "Bill of Lading - Customs". The requirements of the substantiation of features in the field of customs documents are considered. The structures of a special type of customs document are analyzed on the basis of specific factual material.*

Key words: *document, customs, bill of lading.*

Термин «коносамент» происходит от французского слова connaissement и представляет собой документ, который грузоперевозчик выдает владельцу груза. Традиционно используется при морских и речных перевозках (отсюда – и специфическая терминология, которая встречается в документе), однако сейчас сфера использования этого документа расширилась, существует сквозной коносамент, предусматривающий транспортировку груза различными видами транспортных средств.

В обязательном порядке должны содержаться следующие графы, информация по которым предоставляется грузоотправителем:

Shipper. Название и месторасположение грузоотправителя;

Port of Discharge. Порт разгрузки. Указывается в соответствии с соглашением о морской грузоперевозке;

Consignee. Название и месторасположение грузополучателя;

Description of Packages And Goods. Наименование перевозимого груза, а также количество мест и общий вес. При наличии указываются особые характеристики товара. Разрешено оформлять один коносамент на несколько контейнеров. В этом случае указывается масса и количество мест по каждому контейнеру.

Графы, которые вносятся грузоперевозчиком:

название грузоперевозчика;

Port of Loading. Порт погрузки;

Number of Original. Количество оригиналов;

дата и место выдачи данного документа.

Важное свойство заключается в том, что организация, планирующая воспользоваться своим правом, подтверждаемым этим документом, может реализовать его, только предъявив оригинал коносамента. Обычная или электронная копия не обладают юридической силой.

Существует три вида коносамента по способу определения получателя груза:

именной. Указывается конкретный грузополучатель;

предъявительский. Документ на предъявителя. Всякий предъявитель имеет право получить груз на законных основаниях. На практике применяется редко;

ордерный. По которому определенное лицо может приказать, кому выдать груз. Таким лицом может являться грузоотправитель, грузополучатель или банк. В графе «Consignee» делается отметка «по приказу», причем если в документе нет указания на лицо, которое должно отдать приказ, то приказодателем считается отправитель. Ордерный коносамент является наиболее распространенным в сфере морских грузоперевозок.

Коносамент считается разновидностью ценной бумаги, которая закрепляет право собственности на тот груз, который в ней указан. Кроме того, выполняет

функцию транспортного документа с внесенными в него условиями соглашения о морской грузоперевозке. По нему его держатель получает право распоряжаться грузом.

Сущность документа, требуемые для его оформления реквизиты и правила составления можно найти в Кодексе торгового мореплавания РФ.

Грузоперевозчик выдает коносамент отправителю по окончании приемки груза и служит подтверждением факта заключения контракта. Оформляется на любой тип груза, вне зависимости от того, каким способом он перевозится (занимает все судно, некоторые помещения судна или без подобных условий).

Применение коносамента в процессе грузоперевозок регулируется Гаагскими правилами, являющимися составной частью международного соглашения об унификации условий 1924 года. Эти правила применяются в том случае, если на условия международной перевозки не распространяется какое-либо другое государственное право.

Коносамент имеет ряд функций и является в одно и то же время:

распиской грузоперевозчика в том, что он получил товар для транспортировки. Одновременно служит для описания очевидного состояния партии товара;

товарно-транспортной накладной;

подтверждением факта заключения договора на грузоперевозку;

документом, по которому обладатель может распоряжаться грузом.

Помимо этого, по коносаменту держатель имеет право получить кредит под залог отгруженной продукции.

Как уже было сказано, исторически он появился в практике морских грузоперевозок. Однако в наше время коносамент используется не только при перевозке водными видами транспорта, но и при других видах доставки – тогда он называется сквозным.

Используется и еще одна классификация коносаментов, отражающая различные аспекты перевозки груза, различающие следующие виды:

линейный. В данном документе выражается воля грузоотправителя, направленная на оформление соглашения о грузоперевозке;

чартерный. Служит подтверждением приемки товаров, который транспортируется по чартерному договору. Чартер – это такая разновидность фрахта, при которой судно нанимается для совершения рейса или на конкретный временной промежуток. Чартерный коносамент не является атрибутом договора морской грузоперевозки, потому что в данном случае подписывается отдельный договор на фрахт в формате чартера.

Указанные виды коносамента – линейный и чартерный – регулируют взаимоотношения грузоперевозчика и третьего лица – обладателя документа. Он выполняет функцию расписки, которую грузоперевозчик выдает отправителю, подтверждая тем самым, что груз принят им на борт, а также товарораспорядительным документом. В этом случае договор купли-продажи продукции и прочие манипуляции с товаром осуществляются через коносамент и не требуют физической передачи груза.

Является подтверждением приемки груза от грузоотправителя на берегу. Обычно прием товара осуществляется на складе грузоперевозчика. Когда судно принимает на борт товар, на который оформлен береговой коносамент, то в этом документе проставляется пометка о погрузке товара на судно, дате погрузки и прочие отметки. В некоторых случаях выдается не береговой, а бортовой. Этот документ выдается, когда товар погружен на борт судна.

Коносамент в обязательном порядке должен содержать сведения о грузе. Если этой информации в нем нет, то документ не расценивается как товарораспорядительный и утрачивает статус ценной бумаги. По правилам оформляется несколько оригиналов, причем один из них выдается отправителю груза. Как только груз передается по одному из экземпляров документа, остальные теряют свою юридическую силу.

Использованная литература:

1. Логистика [Электронный ресурс]. https://www.pb-logistics.ru/articles/konosament-osobyiy-vid-tamozhennyih-dokumentov/ (дата обращения: 25.04.2020).
2. Таможня ИНФО [Электронный ресурс]. http://tamozhnya-info.ru/other/konosament.html (дата обращения: 25.04.2020).