

*Урюпина Т.М.,  
студент магистратуры  
1 курс, факультет «Экономический»  
Кубанский государственный университет  
Россия, г. Краснодар  
Научный руководитель: Пышнограй А.П.,  
кандидат экономических наук, доцент  
Кубанский государственный университет*

## АНАЛИЗ РЫНКА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

***Аннотация:** Статья посвящена анализу рынка государственно-частного партнерства. Анализ составлен по данным за 2020 год, имеются расчеты и по 2021 году. Разобраны ТОП-10 регионов по уровню развития ГЧП, проиллюстрировано актуальное состояние рынка государственно-частного партнерства.*

***Ключевые слова:** государственно-частное партнерство, ТОП-10 регионов, частные инвестиции, государственные инвестиции, восстановление рынка ГЧП.*

***Resume:** The article is devoted to the analysis of the public-private partnership market. The analysis is based on data for 2020, there are calculations for 2021. The TOP-10 regions by the level of PPP development are analyzed, the current state of the public-private partnership market is illustrated.*

***Key words:** public-private partnership, TOP-10 regions, private investment, public investment, recovery of the PPP market.*

Государственно-частное партнерство набирает обороты в России. Так объем инвестирования за последние 5 лет составил 1 трлн. рублей, из которых более 700 млрд. рублей – частные инвестиции.

А с 2005 года объем законтрактованных инвестиций в рамках концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном (муниципально-частном) партнерстве составил 2,3 трлн рублей, из них 1,7 трлн – частные инвестиции [6].

Министерство экономического развития опубликовало рейтинг регионов по уровню за 2020 год. Результаты представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Топ-10 рейтинга регионов России по уровню развития ГЧП за 2020 г. [3]

Место	Субъект Российской Федерации	Уровень развития ГЧП, баллы	Оценки факторов 2020			Изменение 2020/2019	
			Динамика, баллы	Накопленный опыт, баллы	НИС, баллы	Место (2019)	Изменение
1	Московская область	85,3	100	39,6	74,2	3	+2
2	Республика Саха (Якутия)	56,8	69,9	8,6	61,3	23	+27
3	г. Москва	41,9	21,4	93,1	82,8	2	-1
4	г. Санкт-Петербург	40,8	20,7	100	63,2	13	+9
5	Ямало-Ненецкий автономный округ	21,8	19,6	10,9	58,8	18	+13
6	Тульская область	20,7	18,5	2,3	73	23	+17
7	Самарская область	20,6	0,3	56,5	93,1	1	-6
8	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	20,2	13,9	13,9	77,1	6	-2
9	Омская область	16,6	11,4	0,4	85,1	58	+49
10	Волгоградская область	14,5	2,1	34,5	60,9	33	+23

Наиболее наглядно представлены данные по топ-10 регионов по уровню развития ГЧП на рисунке 1:

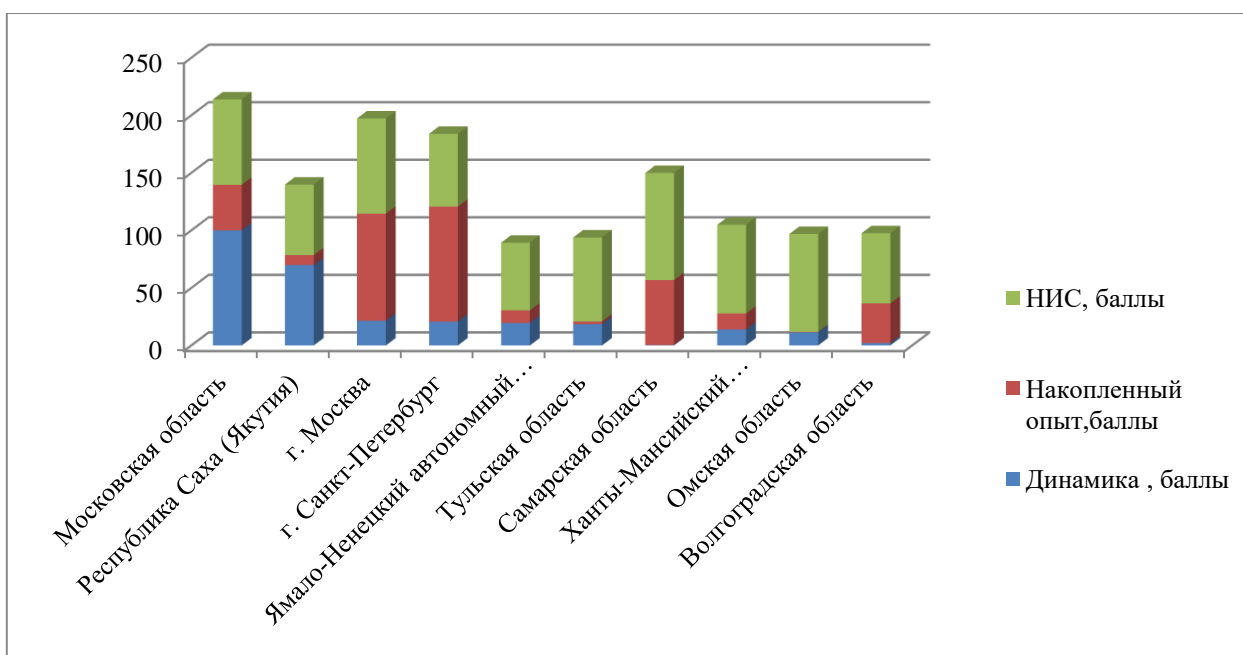


Рисунок 1 – Топ-10 рейтинга регионов России по уровню ГЧП за 2020 г.

На данной диаграмме по оси X расположено место региона в рейтинге, по оси Y – оценка накопленного опыта, баллы. Размер «шаров» отражает объем инвестиций в проекты ГЧП в млн. руб. без корректировок.

Минэкономразвития в ближайшие 5 лет прогнозируют потенциал роста объема инвестиций по ГЧП-проектам не менее 50%. За 8 месяцев 2021 года общий объем инвестиций в новые ГЧП-проекты, запущенные в форме концессионных соглашений и соглашений о ГЧП/МЧП, составил 120 млрд. руб., из которых 105 млрд. руб. пришлось на частные вложения.

Общий объем привлеченных инвестиций еще не достиг значений кризисного 2020 года. В прошлом году в ГЧП-проекты было вложено 372 млрд руб., однако 265 млрд руб. (71%) из них пришлось на допандемийные январь и февраль. В марте-августе 2021 года объем инвестиций в ГЧП-проекты составил 116 млрд руб. (108%) от аналогичного периода прошлого года), что позволяет говорить о постепенном восстановлении рынка ГЧП.

Согласно данным Министерства экономического развития растет объем частных инвестиций. По итогам 2020 года общий объем запущенных проектов

составил 356 млрд рублей, из них 80% – средства инвесторов. Еще пару лет назад этот показатель был около 50%.

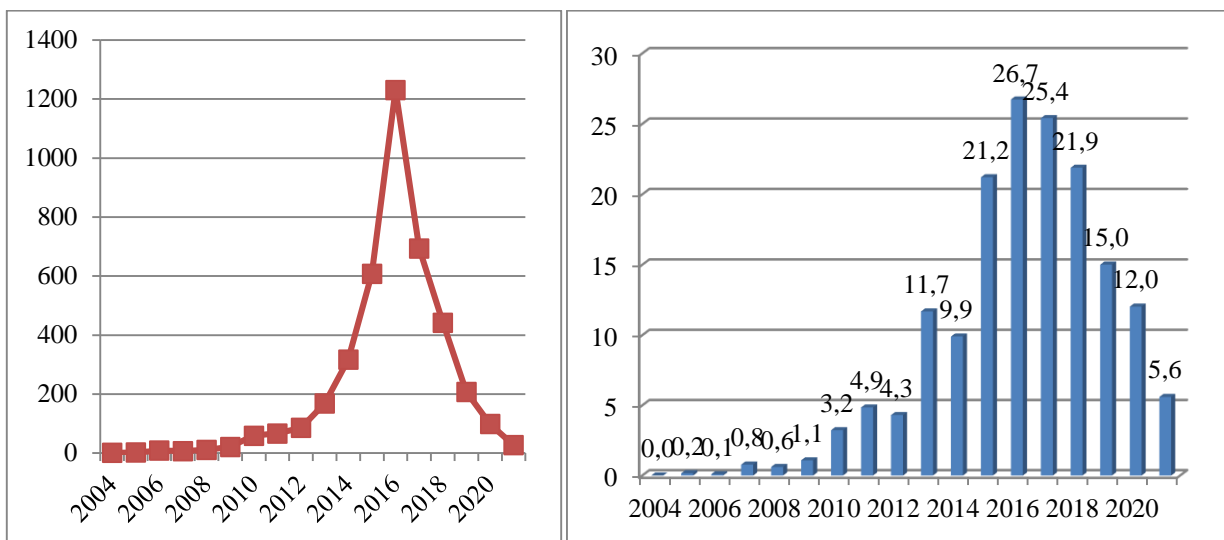


Рисунок 2 – Количество проектов (слева) и общий объем инвестиций, млрд руб. (справа) 2004-2021 гг.



Рисунок 3 – Рынок реализуемых проектов ГЧП в России [4]

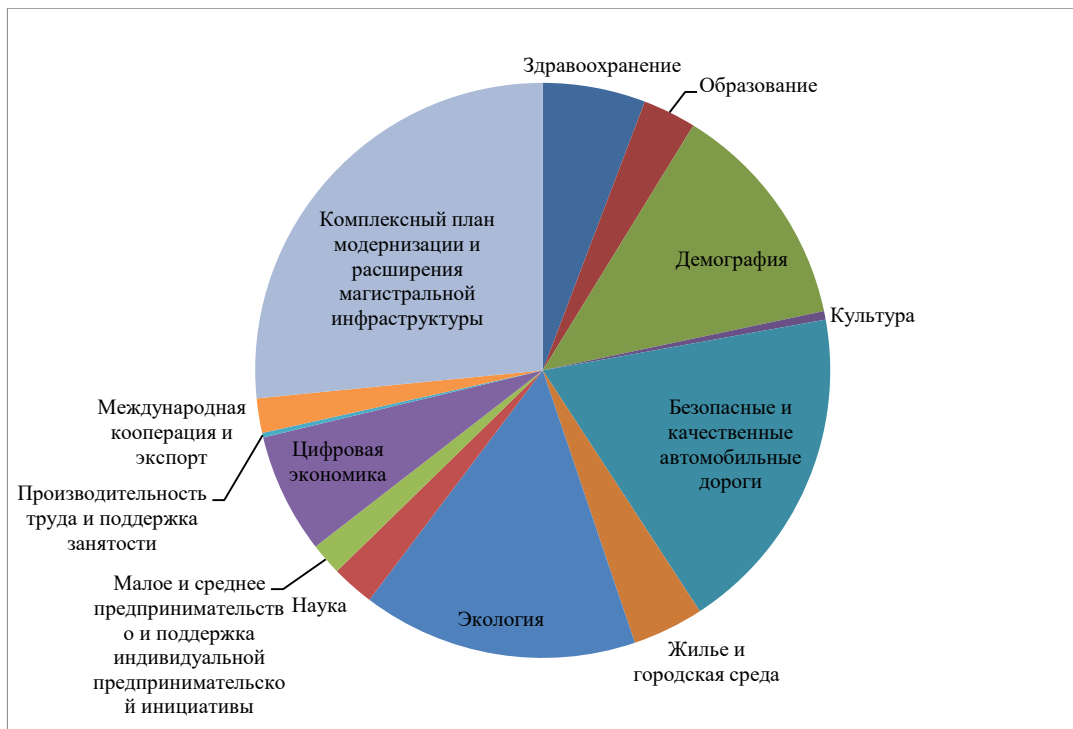


Рисунок 4 – Распределение объемов инвестиций по отраслям Национальные проекты

По состоянию на 31.07.2021 реализуются 3 561 проектов, из которых 2678 относятся к коммунально-энергетической инфраструктуре, 553 – социальной, 150 – транспортной, 180 – иной инфраструктуре [5].

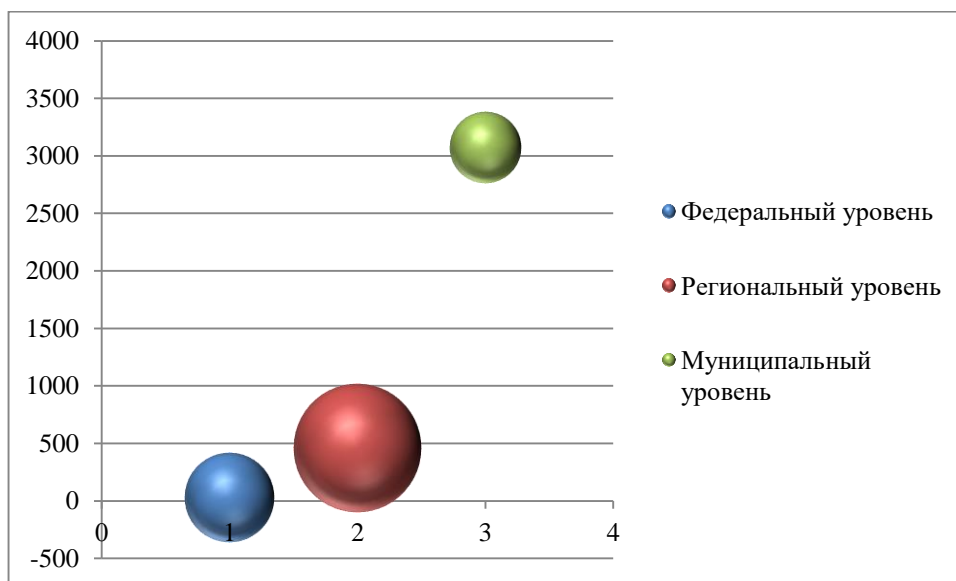


Рисунок 5 – Распределение количества проектов и объемов инвестиций по уровню реализации

Из них наибольший объем частных инвестиций приходится на концессионные соглашения (1667,3 млрд. руб.), второе место занимают соглашения о ГЧП/МЧП (657,3 млрд. руб.), контракты жизненного цикла заняли третью позицию (340,1 млрд. руб.), наименьший объем инвестиций приходится на энергосервисные контракты (8,5 млрд. руб.).

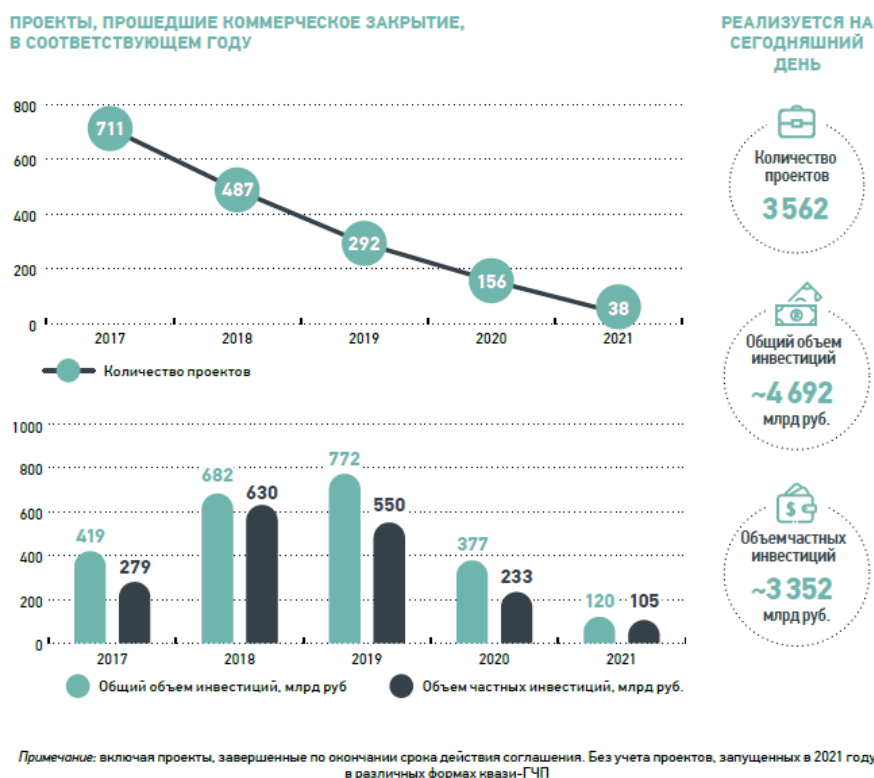
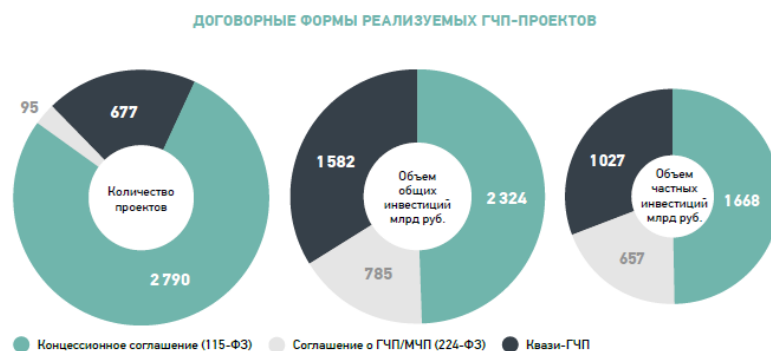


Рисунок 6 – Проекты прошедшие коммерческое закрытие за 8 мес. 2021г. [5]

По количеству коммерческих закрытий на рынке преобладают проекты коммунально-энергетической сферы, а по объему привлекаемого финансирования – проекты транспортного сектора. Транспорт аккумулирует более половины общего объема инвестиций, хотя в количественном отношении 75% инфраструктурного портфеля России составляют проекты коммунально-энергетической сферы.



**Рисунок 7 – Объемы реализации ГЧП-проектов по формам соглашений [5]**

Лидирующее место на протяжении всего существования данного инструмента занимают концессионные соглашения. Их объем в этом году составил 2324 млрд. руб. Однако соглашение о ГЧП/МЧП, по объему инвестиций, в этом году составило 1 582 млрд. руб., что на 68% ниже, чем концессионных соглашений. Но в 2020 году это соотношение было 72%.

За январь-август этого года финансирование ГЧП-проектов составило 120 млрд руб. Это ниже прошлогодних 372 млрд руб., но из этой суммы основная часть – 265 млрд руб. – пришлась на еще «допандемийные» январь и февраль. «Несмотря на то, что говорить о восстановлении рынка ГЧП до докризисных показателей рано, приток инвестиций во втором квартале свидетельствует о возможной стабилизации рынка к концу 2021 года», – полагают аналитики Национального центра ГЧП. Общий объем рынка ГЧП оценивается в 4,7 трлн руб., из которых 3,4 трлн руб. приходится на частные вложения.

Количество проектов, прошедших коммерческое закрытие, остается примерно на уровне 2020 года – инвестиции растут за счет восстановления

спроса на крупные проекты. Транспортные проекты как наиболее капиталоемкие обеспечили привлечение 47% средств – при этом их стоимость сократилась примерно вдвое (с 17 млрд руб. в 2020 году до 9 млрд руб. в 2021-м). Отметим, что такая же тенденция наблюдается и в мире в целом – восстановление рынка сопровождается снижением среднего размера проектов (с \$243 млн до \$183 млн), а также использованием инфраструктурных инвестиций для стимулирования роста экономики [4].

Одним из факторов восстановления российского рынка эксперты называют господдержку: в рамках «инфраструктурного меню» планируется до 2030 года выделить 2,4 трлн руб. Так, средства бюджетных кредитов и займов в рамках механизма инфраструктурных облигаций могут тратиться, в частности, на реализацию ГЧП-проектов. «Ожидается, что государство продолжит поддерживать рынок ГЧП-проектов и в дальнейшем», – сказано в обзоре. Например, планируется ввести капитальные гранты из средств федерального бюджета или ФНБ на дорожные проекты в объеме не более 50% от их стоимости [2].

Таким образом, рынок ГЧП в России начинает «приходить в себя» после экономического кризиса. Возвращение на предыдущий уровень, по прогнозам аналитиков, возможно только к 2025-30 гг. Ведь государству, в первую очередь, будет необходимо восстановить то, что уже есть, экономику, и лишь потом выделять средства на создание новых проектов.

#### **Список использованной литературы:**

1. О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон № 224-ФЗ (ред. от 13.07.2015) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.garant.ru](http://www.garant.ru).
2. Крючкова, Е. В ГЧП возвращаются инвестиции / Е. Крючкова // Коммерсант. – 2021. – №175. – с. 2-3.



3. Рейтинг регионов по уровню развития ГЧП: 2020 [Электронный ресурс] // URL: <http://pprcenter.ru>
4. Сайт «РОСИНФРА». Платформа поддержки инфраструктурных проектов – Режим доступа: <http://www.pppi.ru>
5. Национальный Центр ГЧП. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pprcenter.ru/analitika>
6. Официальный сайт Минэкономразвития России. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.economy.gov.ru>