

*Терехин В.В.,
профессор, доктор юридических наук,
доцент кафедры уголовно-процессуального процесса
дисциплин института экономики, управления и права
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет
водного транспорта»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5.*

*Хисориев М.М.,
магистрант 2 курса института экономики, управления и права ФГБОУ
ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5.*

МЕСТО ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИЦИИ В СИСТЕМЕ ОРГАНОВ ПРАВОПОРЯДКА

***Аннотация:** В статье рассмотрены функции и задачи главного управления на транспорте МВД России. Рассмотрена специфика организации деятельности. Также рассмотрена специфика трудовой деятельности отдельно взятых подразделений. Рассмотрены новые законы, вышедшие в период пандемии коронавируса.*

***Ключевые слова:** транспорт, полиция, органы внутренних дел на транспорте, правовое регулирование.*

***Annotation:** The article discusses the functions and tasks of the Main Transport Department of the Ministry of Internal Affairs of Russia. The specifics of the organization of activity are considered. The specifics of the labor activity of individual divisions are also considered. New laws issued during the coronavirus pandemic are considered.*

***Keywords:** transport, police, internal affairs bodies in transport, legal regulation.*

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года предполагает внесение существенных изменений в законодательство Российской Федерации в сфере регулирования транспортной безопасности. Эти изменения привели к пересмотру главных функций и задач главного управления на транспорте МВД России, значительных организационных и структурных преобразований в системе органов внутренних дел на транспорте. Органы внутренних дел на транспорте обслуживают огромный фронт инфраструктуры и транспортных объектов 34 речных пароходства, 14 морских пароходств, 16 железных дорог, 62 морских порта и 102 речных порта. Длина железнодорожных путей, входящих в зону обслуживания органами внутренних дел на транспорте, составляет более 86000 км. Кроме этого, в сферу подконтрольности органов транспортной полиции входит 174 аэропорта, из них 71 аэропорт является международным, кроме этого, имеется 160 пропускных пунктов на границах.

Специфика организации органов внутренних дел по обеспечению правопорядка на объектах транспорта обуславливается организационно-тактическими, организационно-управленческими правовыми аспектами. Рассмотрим их более подробно

1. Элементы нормативно-правового регулирования деятельности органов внутренних дел на транспорте. Нормативная база, на основании которой осуществляется деятельность органов внутренних дел на транспорте, имеет обширный список актов различных уровней (472 нормативно-правовых акта). В числе данных нормативно-правовых актов можно отметить следующие. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.05.2007 года № 16-ФЗ [1]. Он возлагает на подчиненные подразделения главного управления транспорта министерства внутренних дел обязанности совершать борьбу со случаями противозаконного вмешательства в объекты транспортной инфраструктуры. В сфере защиты объектов транспортной инфраструктуры от посягательств террористического характера разработано множество

федеральных целевых программ и проводятся мероприятия в сфере железнодорожного транспорта совместно с ОАО в кавычках РЖД и МВД РФ.

Кроме этого, одним из актов правового регулирования являются поручения правительства РФ от 03.03.2016 № ДК-П9-1177 и поручение президента РФ от 23.02.2016 года № Пр-351. Согласно данным поручением транспортной полиции выполняет задачи по реализации комплекса мер, по усилению контроля за антитеррористической защищенностью объектов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.

Кроме этого, имеется приказ МВД РФ от 21.12.15 № 1203 [3], возлагающий на органы транспортной полиции права определять возможность допуска лиц к работам, связанные с обеспечением транспортной безопасности объектов. Органы полиции имеют право принимать участие в проверках, которые проводятся Ространснадзором по тестированию предметов и тестированию объектов в сфере транспортной безопасности.

Каждое структурное подразделение органа внутренних дел на транспорте привязано территориально к управлению министерства транспорта РФ. Деление происходит по географическому расположению по федеральным округам. Можно отметить взаимосвязь структурных подразделений между видами транспорта поскольку в каждое линейное подразделения входят подразделения на морском и речном транспорте, воздушном и железнодорожном.

Управление транспорта МВД РФ осуществляет координацию деятельности подразделений все системы МВД РФ в области безопасности на транспорте. На главное управление МВД РФ возложена обязанность организационно-методического обеспечения деятельности «Главный центр специальных перевозок МВД РФ».

Особенностью работы подразделений по борьбе с преступными посягательствами на грузы (БППГ) выступает то, что это обособленное самостоятельное направление защиты объектов транспортной

инфраструктуры от преступных посягательств. Главная цель подразделений БППГ - декриминализация грузовых перевозок на водном, воздушным и железнодорожном транспорте. В компетенции данных подразделений входят от как сферу уголовных компетенций по розыску и расследованию хищений перевозимых грузов, так и обеспечение экономической безопасности преступление, совершенных работниками транспорта. В данном направлении наиболее распространёнными формами деятельности по охране правопорядка выступают ППС.

В соответствии с указом Президента РФ от 18 февраля 2010 года № 208 вступил в силу приказ МВД России от 5 июля 2010 года № 480 «О некоторых вопросах подразделений и органов внутренних дел на транспорте». В соответствии с которым и было Главное управление на транспорте МФД РФ, которое приняло на себе обязанности и функции существовавших ранее и ликвидированных в соответствии с приказом Центра оперативного управления органами внутренних дел на транспорте МВД Р, Оперативно-розыскного бюро № 11 МВД РФ, Департамента обеспечения правопорядка на транспорте МВД РФ.

Главное управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации – высшее звено в системе органов. Оно подчиняет себе на уровне федеральных округов Управление на транспорте МФД РФ по каждому конкретному федеральному округу. После уровня федеральных округов происходит децентрализация на региональном уровне. В регионах действуют Линейные управления МФД РФ на каждом из видов транспорта. Спускаясь на районный уровень регулирования, обозначим Линейные отделы МФД РФ на каждом из видов транспорта, а также отделения и пункты полиции, входящие в их структуру.

Реформирование системы органов МФД на транспорте – непрекращающийся процесс. Приказом № 592 МВД РФ от 24.08.2020 линейные управления и отделы (территориальные органы) переведены в сферу

оперативного подчинения руководителям территориальных органов МВД России в регионах по местам их расположения.

В связи с пандемией и обострением политической и экономической ситуации в стране вышел Приказ МВД России № 513 от 23.07.2020, значительно увеличивший зоны, входящие в пределы оперативного обслуживания транспортной полиции. В зону обслуживания были введены подъездные пути, некоторые автовокзалы, пристанционные сады, привокзальные площади, скверы, железнодорожные пути не общего пользования, автомобильные переходы через государственную границу, портовые гидротехнические сооружения судоходные сооружения (судоходные шлюзы и судоподъемники, судоходные плотины), а также все культурно-массовые мероприятия.

Что касается поиска возможных направлений реформирования системы органов внутренних дел на транспорте, то в этой части можно отметить следующее. Поскольку для реализации положений закона «О транспортной безопасности» было серьезно изменено большое число законов и подзаконных актов на различных уровнях и ведомствах, в том числе и межведомственном, то деятельность по охране правопорядка в сфере транспорта включает не только правоохранные аспекты, но и технические, контрольно-надзорные и организационные меры. Компетенции всех ведомств при осуществлении взаимодействия по обеспечению транспортной безопасности должны быть уточнены и взаимоувязаны, с целью исключения противоречий в отдельных законах. В частности, имеются некоторые противоречия по формулировке компетенций в сфере досмотра в законе «О полиции» [2] и законе «О транспортной безопасности» [1].

Список литературы:

1. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.05.2007 года № 16-ФЗ (от 02.12.2019 N 415-ФЗ)

2. Федеральный закон "О полиции" от 07.02.2011 N 3-ФЗ

3. Приказ МВД России от 21 декабря 2015 г. № 1203 "О порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности”