

Бикчантаев Н.И.

Студент

Казанский государственный аграрный университет,

г. Казань, Россия

Научный руководитель: Асадуллин Н.М.

Кандидат технических наук, доцент,

Казанский государственный аграрный университет,

г. Казань, Россия

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЕ РТ

***Аннотация:** В данной статье рассмотрены вопросы о совершенствовании системы транспортного обслуживания в РТ.*

***Ключевые слова:** сельское хозяйство, транспортное обслуживание, рентабельность использование автопарка, сельскохозяйственная техника.*

***Abstract:** This article discusses the issues of improving the transport service system in the Republic of Tatarstan.*

***Keywords:** agriculture, transport services, profitability of fleet use, agricultural machinery.*

Сельское хозяйство – важнейшее звено агропромышленного комплекса, направленное на обеспечение населения продовольствием и сырьем для разных видов отраслей промышленности. В настоящее время сельское хозяйство нашей страны интенсивно оснащается новой, современной, высокопроизводительной и экономичной техникой. Увеличивается число тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин, также совместно с их числом растет и качество конструкций машин и механизмов.

Технический прогресс в сельском хозяйстве позволяет увеличить количество поставок техники и качественно изменять конструкцию машин и их применение.

Основная сущность сельскохозяйственной продукции – это непосредственное потребление и последующая ее переработка. Даже при кратковременном хранении большая часть сельскохозяйственной продукции имеет свойство терять первозданное качество и поэтому ее необходимо срочно транспортировать к месту потребления. В то же время само сельское хозяйство претерпевает существенные расходы в виде покупки большого количества минеральных и органических удобрений, техники, металлов, строительных материалов, горюче смазочных товаров, а также другой продукции от промышленности. Исходя из вышеуказанного, можно сделать вывод, что транспортное обслуживание сельского хозяйства играет немаловажную роль в процессе основного производства.

В сельскохозяйственных организациях транспортное обслуживание осуществляется благодаря своим силам и средствам хозяйства, но могут быть привлечены услуги специализированных транспортных предприятий.

Техническое обслуживание – это фундамент системы технического обслуживания и ремонта всей сельскохозяйственной техники. Составной частью технического обслуживания являются все действующие комплексы, обеспечивающие выполнение операций, необходимых для нормальной работоспособности в экономичном режиме работы машин, что позволяет достичь более рационального распределения объема работ, связанных с техническим обслуживанием на несколько этапов времени.

Периодичность обслуживания определяется на основании экономических и технических условий. Продолжительность оптимального периода технического обслуживания устанавливается в зависимости от конструкции и технологичности автотранспорта и среды выполнения работ.

Выявления продолжительности этого периода не из легких задач, но она необходимая.

Периодичное техническое обслуживание дает возможность для сельского хозяйства всегда иметь в резерве технику готовую к работе с минимальными затратами труда и средств, в расчете на ед. работ, которые будут выполнены машиной. Это достигается благодаря сопоставлению издержек, которые нужны для устранения износа техники, который увеличивается пропорционально времени полезного использования и возникающими расходами на техническое обслуживание.

Не выполнение данных требований влечет за собой ряд финансовых потерь, которые возникают из-за износа машины и ухудшения ее технических показателей. Вследствие чего увеличиваются затраты труда и средств, которые были заранее использованы для восстановления машин в работоспособное состояние. Чем дальше игнорируются требования по техническому обслуживанию, тем более затратное восстановление.

Система технико-экономического обслуживания и ремонта машин складывается из множество организационных и технических мероприятий. В то же время эти мероприятия оснащены более экономичными способами, чтобы сохранить автотранспорт в нормальном техническом состоянии на весь эксплуатационный период и до полного его изнашивания.

Под термином нормальное техническое состояние понимают эксплуатацию машин, выполнения ими работ пре минимально допустимых расходов, которые связаны с сохранением техники в рабочем состоянии.

В каждой сельскохозяйственной организации транспортные средства используются для технологического назначения и применяются для перевозки товаров как внутри предприятия, так и за его пределами. Как показывает практика, рентабельность использования автопарка в основном зависит от размера автопарка. Если в автопарке имеется до пятидесяти пяти автомобилей, то сложно выйти на высокоэффективное и рентабельное применение

автотранспорта. И только на больших специализированных автомобилях хозяйства могут себе позволить обслуживание машин с использованием диагностического оборудования, других технических средств, удостоить транспортную службу высококвалифицированным руководством.

В крупных предприятиях эксплуатацию и обслуживание машин проводит специализированная станция технического обслуживания(СТО). Она оборудована стендами и приборами для определения состояния техники. Специализированная станция технического обслуживания дает возможность более точно регулировать выполнение всех операций технического обслуживания машин, контролировать точность проведения работ.

В практике ремонтно-технических предприятий широко развит обмен отремонтированных машин и их составляющих, которые подлежат к ремонту через путь технического обмена. Такая система взаимоотношений дает возможность в краткосрочные периоды восстановить технику, выдавать отремонтированные запчасти в день сдачи машин, которым требуется ремонт, улучшает организацию производства на ремонтных хозяйствах за счет рациональной загрузки.

Специализированная автотранспортная служба повышает эффективность использования транспорта, улучшает транспортное обслуживание сельского хозяйства. Основной задачей этой службы является централизованная перевозка грузов, которая поступает сельскохозяйственным предприятиям от промышленных хозяйств. Силы специализированных автотранспортных служб прежде всего необходимы в напряженный период сельскохозяйственных работ.

Сосредоточение автопарка улучшает транспортное обслуживание хозяйств и повышает показатели использования автопарка, тем самым увеличивая среднесуточный пробег и снижая себестоимость перевозок. Наиболее широко применяется доставка грузов предприятиям непосредственно прямыми перевозчиками.

Для доставки минеральных удобрений, используемых в сельском хозяйстве, применяются специально оборудованные автомобили. Они нужны для обогащения земель сельского хозяйства необходимыми химикатами, которые доставляются с заводов, которые их производят.

Во время уборочных работ в помощь сельскому хозяйству, промышленные предприятия выделяют разные виды транспорта, который будет направлен для применения интенсивных зон ведения уборочных работ. Этот транспорт оказывают огромную помощь при работе.

Несмотря на снижение сельскохозяйственного производства, значение автомобильного транспорта остается значительным и всеобщеважным, который все более совершенствуется. Поэтому надо оказать необходимое внимание на совершенствование системы транспортного обслуживания в РТ.

Использованные источники:

1. Асадуллин Н.М. Концепция эффективного использования ресурсов при технической эксплуатации сельскохозяйственной техники /Н.М. Асадуллин, Л.Н. Асадуллин, М.М. Хисматуллин // Вестник Казанского ГАУ.–2011.– №3(21).– С.17 – 19
2. Асадуллин Н.М. Современное состояние инженерно-технической сферы АПК /Н.М. Асадуллин // Материалы научно – практической конференции «Устойчивое развитие сельского хозяйства в условиях глобальных рисков». Казань, 2016. – С. 332 – 335.