

УДК 34.342

*Барашкова Милена Иннокентьевна*  
*Магистрант 3-го курса Северо – Восточного*  
*федерального университета имени М.К.Аммосова.*

*Юриспруденция, ЗМ ЮХД 17*  
*Правовое обеспечение государственной и*  
*хозяйственной деятельности*

*Россия, г. Якутск*

*Научный руководитель: Корякин Иван Иннокентьевич,*

*к.ю.н., доцент*

*Доцент кафедры «Конституционного и муниципального права»*

*Северо-Восточный федеральный университет*

*Россия, г. Якутск*

## **ПОНЯТИЕ И ПРОБЛЕМЫ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*Аннотация.* Статья посвящена анализу, и приведению понятия и проблематики административной ответственности в сфере обеспечения дорожного движения. Указывается на неоднозначное понимание аудиторией самого термина «административная ответственность в сфере дорожного движения», в большинстве своем понимаемой лишь в общих чертах связанных с использованием системы штрафов как меры административной ответственности.

*Ключевые слова:* административная ответственность, дорожное движение, понятие, автоматизация, видео-фиксация, штраф, административное право

***Annotation:** In this article, analyzes and provides the concept and problems of administrative responsibility in the field of road traffic. The author points to the ambiguous understanding by the audience of the term “administrative responsibility in the field of road traffic”, mostly understood only in general terms related to the use of the system of fines as a measure of administrative responsibility*

***Keywords:** administrative liability, road traffic, concept, automation, video recording, fine, administrative law*

Принятый в 2001 году Федеральный закон № 195-ФЗ, который стал основным кодифицированным актом административно-правового значения. Данный закон ввел в действие Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ)<sup>1</sup> и привел в определенную систему нормативно-правовой материал, составляющий институт административной ответственности, определил административные правонарушения, в том числе и в области дорожного движения, а также определил порядок производства по делам об административных правонарушениях.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 (ред. от 31.12.2020 года) «О Правилах дорожного движения», имеется легальное определение понятие Дорожное движение<sup>2</sup>.

Под термином «Дорожное движение» понимается - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

---

<sup>1</sup> Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: федер. закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 02.10.2018) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1;

<sup>2</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 (ред. от 31.12.2020 года) «О Правилах дорожного движения»;

Таким образом, эти два нормативно-правовых акта раскрывают нам понятие административной ответственности в сфере дорожного движения<sup>3</sup>.

Анализируя данные правовые акты, определяющие порядок обеспечения безопасности дорожного движения на улицах и дорогах Российской Федерации, можно сделать вывод, что даже их названия не всегда соответствуют содержанию. Очевидна недостаточная согласованность документов между собой, а предусмотренная в них ответственность для нарушителей правил дорожного движения неадекватна опасности последствий для жизни и здоровья людей.

Самый распространенный, удобный и чаще всего реализуемый вид административного наказания — это административный штраф. В соответствии со ст. 3.5 КоАП РФ, административный штраф — это денежное взыскание в пользу государства, выражающееся в рублях. Тем не менее, данный вид наказания не способен предупредить в дальнейшем иные правонарушения в области дорожного движения, поэтому лицам, находящимся на территории РФ.

Основанием для административной ответственности являются административные правонарушения. Их перечень предусмотрен в гл. 5–21 КоАП РФ. Особенностью административной ответственности является возможность ее наступления независимо от наличия вредных последствий совершенного проступка. Сам факт виновного нарушения норм, правил, установленных государством, уже служит юридическим основанием для административной ответственности. Этим она отличается от гражданско-правовой ответственности, которая связана с причинением материального ущерба.

---

<sup>3</sup> Смоляков А.И. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения: шаг вперед, шаг назад // Журнал «Сибирское юридическое обозрение»[№4 (23) 2020 г. С. 38-43];

При этом существует ряд административных правонарушений, ответственность за которые предусмотрена главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях которые могут быть выявлены только при непосредственном участии сотрудника полиции. К таким нарушениям относятся: управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке; управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков; установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков; нарушения при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена; управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе регистрационных документов на транспортное средство или не имеющим права управления транспортным средством; водителем, лишенным права управления транспортными средствами или находящимся в состоянии опьянения, и другие нарушения<sup>4</sup>.

Действующий в настоящее время алгоритм привлечения к административной ответственности за нарушения правил дорожного движения достаточно сложен, непонятен для большинства населения страны, требует длительного времени оформления процессуальных документов.

Более того, процесс привлечения к административной ответственности бюрократичен, ведет к коррупционным проявлениям, как со стороны участников дорожного движения, так и со стороны сотрудников полиции. Большинство участников дорожного движения высоко ценят свое время. С целью его экономии многие из них желают оплатить штраф на месте

---

<sup>4</sup> Горovenko C.B. Майоров В.И. Введение административной ответственности за систематическое нарушение правил дорожного движения: проблемы и перспективы // Пробелы в российском законодательстве. Юридический журнал. 2018, С. 1-7;

совершения правонарушения без оформления административного материала в установленном порядке, что является уголовно наказуемым деянием.

Мировая практика показывает, что действия, направленные на обеспечение жизни и здоровья людей, должны быть жесткими, бескомпромиссными.

В наше время с развитием системы автоматизации все больше распространяется практика выписывания административных штрафов<sup>5</sup>.

Таким образом, мы можем сделать заключение, что административная ответственность за нарушение в сфере безопасности дорожного движения является наиболее распространенной системой наказания за совершения правонарушения, регулирующей общественные отношения в сфере дорожного движения.

В заключение стоит отметить, что сегодня назрела необходимость перехода к инновационным, электронным методам оформления административных правонарушений, исключающим оформление процессуальных документов механическим способом.

Автоматизация этих процессов приведет к увеличению эффективности работы сотрудников полиции при надзоре за дорожным движением; снизит коррупционные проявления, как со стороны участников дорожного движения, так и со стороны сотрудников полиции; позволит обеспечить соблюдение мер личной безопасности сотрудников.

#### **Использованные источники:**

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: федер. закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 02.10.2018) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1;

---

<sup>5</sup> Горбачев С.М. Автоматизация процесса привлечения к административной ответственности за нарушения правил дорожного движения // Академическая мысль/право. 2019. — № 1(6). — С. 86–89

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 (ред. от 31.12.2020 года) «О Правилах дорожного движения»;
3. Горбачев С.М. Автоматизация процесса привлечения к административной ответственности за нарушения правил дорожного движения // Академическая мысль/право. 2019. — № 1(6). — С. 86–89;
4. Горовенко С.В., Майоров В.И. Введение административной ответственности за систематическое нарушение правил дорожного движения: проблемы и перспективы // Пробелы в российском законодательстве. Юридический журнал. 2018, С. 1-7;
5. Смоляков А.И. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения: шаг вперед, шаг назад // Журнал «Сибирское юридическое обозрение» [№4 (23) 2020 г. С. 38-43];