

СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПОСЛЕ НАЧАЛА СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

Аннотация: В статье рассматривается влияние антироссийских санкций, вводимых в ответ на проведение специальной военной операции, на российско-южнокорейское сотрудничество. Описаны изменения, происходящие в сферах многолетнего взаимодействия России и Республики Корея в связи с присоединением Южной Кореи к части антироссийских санкций. Статья опирается на данные о двусторонней торговле; материалы мировых и российских новостных изданий; заявления глав государств; доклады министерств; материалы, размещенные на сайтах компаний и др.

Ключевые слова: российско-южнокорейские отношения, межгосударственное сотрудничество, антироссийские санкции, экономическое сотрудничество, торговля.

Annotation: The article examines the impact of anti-Russian sanctions imposed in response to a special military operation on Russian-South Korean cooperation. The study describes changes taking place in the spheres of long-term cooperation between Russia and the Republic of Korea in connection with the partial accession of South Korea to anti-Russian sanctions. The article is based on data on bilateral trade; materials of world and Russian news publications;

statements of heads of state; reports of ministries; materials posted on company websites, etc.

Keywords: *Russian-South Korean relations, interstate cooperation, anti-Russian sanctions, economic cooperation, trade.*

В 1990 году между Россией и Республикой Корея были установлены дипломатические отношения, что ознаменовало начало сотрудничества двух государств. За более чем тридцатилетнюю историю их взаимодействия сложилась весьма объёмная договорно-правовая база, регулирующая сотрудничество двух стран, а также были достигнуты успехи по ряду направлений. Сегодня Южная Корея – одна из главных экономических сил в Азиатско-Тихоокеанском регионе, является членом многих международных организаций (ООН, ВТО, ОЭСР, Интерпол, Группа двадцати, МАГАТЭ). Между Россией и Республикой Корея заключено более 50 соглашений по торговле, инвестициям, рыболовству, налогообложению, о сотрудничестве в военно-технической области, в сфере мирного использования атомной энергии, о культурном обмене и др.

Взаимодействие между странами обычно отражает политический ход истории и идет вслед за политическими событиями, что наблюдается и в настоящее время. Российская специальная военная операция на Украине (СВО) – событие, начало которого вызвало стремительную реакцию со стороны мирового сообщества и повлекло за собой коренные изменения в сотрудничестве с большинством стран мира, в том числе и с Республикой Корея.

24 февраля 2022 г. В.В. Путин объявил о начале проведения специальной военной операции на территории Украины, что вызвало широкий международный резонанс. Реакция государств и международных организаций включила в себя значительный ряд дипломатических инструментов – от принятия осуждающих резолюций до введения самых сильных санкций. Так,

например, страны «Большой семерки» решительно осудили проведение российской спецоперации и заявили, что введут жёсткие экономические и финансовые меры против России, что поддержали и другие государства. Когда на Западе развернулась масштабная антироссийская кампания, стало очевидно, что любое государство, которое встанет на путь молчания, будет восприниматься Вашингтоном как ставшее на сторону Москвы. В связи с этим Южная Корея, считающая США своим главным военно-политическим союзником, не могла оставаться в стороне.

Действующий на тот момент президент Мун Чжэ Ин заявил, что необходимо уважать суверенитет, территорию и независимость Украины, а Республика Корея присоединится к санкциям Запада. Уже 28 февраля МИД Южной Кореи объявило о запрете экспорта стратегических материалов в Россию и об усилении экспортного контроля нестратегических материалов, включая 57 позиций (полупроводники, компьютеры, сенсоры, связь, датчики и лазеры, оборудование для навигации и авионики, мореходства и аэрокосмической сферы)¹. Также Корея объявила о своей готовности присоединиться к инициативе западных стран по отключению российских банков от международной межбанковской системы SWIFT. 1 марта правительство Республики Корея приостановило финансовые транзакции с семью крупными российскими банками: Сбербанком, ВЭБ, Промсвязьбанком, ВТБ, банком "Открытие", Новикомбанком, Совкомбанком². Правительство Южной Кореи также рекомендовало частным инвесторам отказаться от инвестиций в российские государственные облигации. После Южная Корея решила прекратить транзакции с Центробанком РФ, Фондом национального благосостояния, Российским фондом прямых инвестиций и банком «Россия»³.

¹ Южная Корея запретит экспорт в Россию стратегических материалов // РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20220228/sanktsii-1775479007.html> (дата обращения: 09.02.2023).

² Южная Корея ограничит транзакции с семью российскими банками // ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/13911541> (дата обращения: 09.02.2023).

³ Южная Корея введет санкции против РФПИ, ФНБ и банка "Россия" // РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20220307/sanktsii-1777027682.html> (дата обращения: 09.02.2023).

Действия Республики Корея были весьма сдержаны и не направлены на полный разрыв отношений с Россией, которая входит в десятку главных торговых партнеров Южной Кореи. Россия – один из главных покупателей продукции южнокорейского судостроения, а корейские автомобили лидируют по продажам в России среди иностранных марок, не говоря уже о лидерстве на рынке смартфонов и электроники. Уход с российского рынка в угоду Западу будет неоправданным, потому что освобождённые позиции на рынке быстро заполнит прежде всего китайский бизнес, а южнокорейские компании и сами не против заменить ушедших из России иностранных производителей.

Граничащее положение с Корейским полуостровом и довольно тесные связи с Пхеньяном могут оказать весомое влияние на политическую ситуацию в регионе. В этой связи южнокорейское правительство не спешило с заявлениями по поводу введения своих собственных односторонних санкций, а приняла решение лишь поддерживать те меры, которые были выработаны в рамках единого подхода стран Запада. Сеул даже добился исключения своих производителей из так называемого правила прямого иностранного продукта (FDPR)⁴, согласно которому компании, производящие товары за рубежом с использованием американских технологий, должны получать лицензию правительства США перед отправкой этих товаров в Россию.

Введенные меры и общий санкционный фон не мог не оказать влияния на торговлю между двумя странами. Одно из доказательств тому – стремительное сокращение экспорта Республики Корея в Россию и импорта Республики Кореи из России. На начало 2022 г. экспорт оценивался \$807,990 тыс., а в конце года этот показатель составил \$141,606 тыс. Что касается импорта, то на начало года он составлял \$2,016,185 тыс., а в конце – \$1,015,15 тыс.⁵ Таким образом, за год общий экспорт уменьшился в 5 раз, а импорт

⁴ Южная Корея добилась исключения из санкций США против России // РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20220304/koreya-1776405349.html?in=t> (дата обращения: 09.02.2023).

⁵ Exports and imports by Nation // KOSIS. URL: https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=360&tblId=DT_1R11006_FRM101&vw_cd=MT_ETITLE&list_id=S2

почти в 2 раза. По итогам 10 месяцев 2022 г. экспорт автомобилей и запчастей составил \$1,2 млрд по сравнению с \$4 млрд за тот же период прошлого года, что сопоставимо с уровнем поставок легковых автомобилей 2015–2016 гг., когда на внешнеторговых отношениях сказались санкции после присоединения Крыма⁶. Товарооборот между двумя странами за 2022 г. составил \$17,6 млрд⁷. Это сравнимо с итоговыми показателями 2020 г., когда международные грузоперевозки были нарушены коронавирусными ограничениями, в то время как в 2021 г. товарооборот между странами достиг исторического максимума в \$27,3 млрд⁸.

Безусловно введенные санкции и общий санкционный фон не мог не оказать влияние и на реализацию совместных проектов, которые уже велись между двумя странами или были запланированы. С начала 2000-х годов южнокорейский бизнес активно устремился в Россию в поисках новых перспективных проектов для инвестиций. В этот период флагманы корейской индустрии, такие как «Hyundai», «Kia Motors», «Samsung Electronics», «LG Electronics», «Lotte», «Orion» и др. начали создавать свои производства в России. Сейчас на рынке представлено более 150 крупнейших компаний из Кореи, которые вкладывают капиталы в самые разные отрасли: в промышленность, производство продуктов питания, сельское хозяйство, гостиничный бизнес и пр.

На территории России действуют сборочные мощности корейских автомобильных корпораций. Калининградский завод «Автотор» с 1997 г. обеспечивал серийное производство автомобилей «Kia», а с 2012 г. производил автомобили под маркой «Hyundai». После введения санкций возникли логистические сложности с поставкой комплектующих для

[_2&scrId=&language=en&seqNo=&lang_mode=en&obj_var_id=&itm_id=&conn_path=MT_ETITLE&path=%252Feng%252FstatisticsList%252FstatisticsListIndex.do](#) (дата обращения: 09.02.2023).

⁶ Импорт корейских автомобилей в Россию упал за год почти в три с половиной раза // RTVI. URL: <https://rtvi.com/news/import-korejskih-avtomobilej-v-rossiyu-upal-za-god-pochti-v-tri-s-polovinoj-raza/> (дата обращения: 09.02.2023).

⁷ Там же.

⁸ Там же.

производства автомобилей. Официально завод не был закрыт, а лишь приостановил выпуск на некоторое время и по мере поступления машинокомплектов периодически возобновлял производство. Но в начале октября Калининградское предприятие объявил о переориентации завода для сотрудничества с новыми китайскими брендами⁹, так как договор на производство корейских машин истек, а южнокорейская сторона не подтвердила его продление. Так в конце января 2023 г. на «Автоторе» началось производство автомобилей китайской марки «Kaiyu», которая принадлежит концерну «Chery Automobile»¹⁰.

Завод «Hyundai Motor Manufacturing Rus» в Санкт-Петербурге – одно из крупнейших автомобильных предприятий в мире, функционирующее уже более, чем 20 лет. С 1 марта 2022 г. из-за трудностей с поставками комплектующих завод приостановил выпуск автомобилей¹¹. Время от времени на нем запускали производство, чтобы поддерживать оборудование в исправном состоянии. Осенью на заводе началась штамповка, сварка и окраска кузовов для сборки автомобилей на заводе «Hyundai» в Алма-Ате. Пока судьба данного завода не определена. Корейская сторона понимает, что вести нормальную финансовую деятельность в стране из-за санкций практически невозможно, но при этом препятствием для ухода с российского рынка является значительный объём инвестиций, вложенных в российский бизнес.

Завод в Калужской области «Samsung Electronics Rus Kaluga» был открыт в 2008 г. и производит телевизоры, мониторы, стиральные машины и др. Завод приостановил свою работу в марте 2022 г. в связи с невозможностью поставлять необходимые для сборки смарт-ТВ и крупной бытовой техники комплектующие, но уже 1 июля смог возобновить работу, выпуская товары

⁹ Калининградский автозавод «Автотор» вернулся к работе // Известия. URL: <https://iz.ru/1440283/2022-12-13/kaliningradskii-avtozavod-avtotor-vernulsia-k-rabote> (дата обращения: 09.02.2023).

¹⁰ Вместо «корейцев» — «китайцы». Какие машины производят в Калининграде? // Аргументы и факты. URL: https://aif.ru/auto/about/vmesto_koreycev_kitaycy_kakie_mashiny_proizvodyat_v_kaliningrade (дата обращения: 09.02.2023).

¹¹ «Ведомости» узнали о возобновлении работы завода Hyundai в Петербурге // РБК. URL: <https://www.rbc.ru/business/29/12/2022/63ad48b09a794701ac7a6988> (дата обращения: 09.02.2023).

для параллельного импорта, через страны ближнего зарубежья (Белоруссия, Казахстан, Армения, Киргизия)¹².

Южнокорейские компании уже давно содействуют освоению российских месторождений углеводородов в Арктике. Важным этапом сотрудничества в области строительства танкеров-газовозов стал проект компании «Новатэк» «Арктик СПГ-2». В 2020 г. были подписаны долгосрочные договоры на строительство 21 танкера-газовоза ледового класса. По заключённым договорам предусматривалось строительство 15 судов на судостроительном комплексе «Звезда» совместно с компанией «Samsung Heavy Industries»¹³, которая выступит в роли технологического партнёра проекта и передаст ССК «Звезда» техническую спецификацию. Ранее танкеры-газовозы в России не строились, поэтому для реализации проекта ССК «Звезда» потребовалось повысить технологические компетенции. Ещё 6 судов планировалось построить на южнокорейских верфях «Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering» (DSME): судовладельцем трех должен стать "Совкомфлот", а еще трех – японская компания «Mitsui O.S.K. Lines».

В мае 2022 г. стало известно, что южнокорейская верфь DSME, партнер «Новатэка», расторгла контракт на строительство трех танкеров ледового класса Arc7 по причине просрочки платежа со стороны судоходной компании¹⁴. «Совкомфлот» не смог рассчитаться по заказу из-за проблем с проведением платежей, которые возникли после попадания компании под санкции и отключения от платежной системы SWIFT.

Космическая сфера является направлением, в котором Россия и Республика Корея активно сотрудничают с начала века. Помимо полёта

¹² Самсунг Электроникс Рус Калуга (Samsung) // TADVISER. URL: [https://www.tadviser.ru/index.php/Компания:Самсунг_Электроникс_Рус_Калуга_\(Samsung\)#:~:text=1%20июля%202022%20года%20стало,по%20такой%20схеме%20написал%20«Коммерсантъ»](https://www.tadviser.ru/index.php/Компания:Самсунг_Электроникс_Рус_Калуга_(Samsung)#:~:text=1%20июля%202022%20года%20стало,по%20такой%20схеме%20написал%20«Коммерсантъ») (дата обращения: 09.02.2023)

¹³ Строительство танкеров-газовозов для Арктик СПГ-2 на ССК Звезда будет вестись в партнерстве с Samsung // Neftegaz.ru. URL: <https://neftgaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/655150-stroitelstvo-tankerov-gazovozov-dlya-arktik-spg-2-na-ssk-zvezda-budet-vestis-v-partnerstve-s-samsung/> (дата обращения: 09.02.2023)

¹⁴ СМИ: южнокорейская верфь отказалась строить суда для "Арктик СПГ – 2" // РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20220525/verf-1790536910.html> (дата обращения: 09.02.2023).

первого южнокорейского космонавта на борту российского корабля, совместных запусков ракеты-носителя "Наро-1" с южнокорейского космодрома, который был построен при техническом руководстве россиян, широко распространен опыт запусков южнокорейских спутников с российских космодромов. В 2016 г. Корейский институт аэрокосмических исследований (KARI) заключил контракт с компанией «International Launch Services» на запуск южнокорейского спутника «KOMPSAT-6» (Korea Multi-Purpose Satellite 6 / Arirang-6) с космодрома «Плесецк». А в 2017 г. компании «Главкосмос» и «Главкосмос пусковые услуги» заключили с KARI контракт на запуск двух южнокорейских спутников дистанционного зондирования Земли «CAS500-1» и «CAS500-2» с космодрома «Байконур». В 2021 г. состоялся запуск «CAS500-1» и 37 микроспутников в качестве попутной нагрузки, а в 2022 г. Роскосмос планировал доставить в космос ещё два южнокорейских спутника: «CAS500-2» и «KOMPSAT-6». Запуск «CAS500-2» должен был состояться в первой половине года, а запуск «Arirang-6» – во второй половине 2022 г. Но в сентябре того года Министерство науки и информационно-коммуникационных технологий Республики Корея сообщило, что власти республики рассматривают возможность отказаться от запуска своих спутников на российских ракетах¹⁵, заявив о возрастающих сложностях из-за санкций против Москвы. Поэтому в январе 2023 года Южная Корея расторгла соглашение с Россией о запуске спутника Arirang-6 на ракете "Ангара-1.2"¹⁶. Вместо российской ракеты запуск произведет «Vega-C»¹⁷, разработанная Европейским космическим агентством, первый запуск которой в декабре оказался неудачным.

¹⁵ Южная Корея планирует отказаться от услуг России при запуске спутников // ТАСС. URL: <https://tass.ru/kosmos/15896885> (дата обращения: 09.02.2023).

¹⁶ Yonhap: Южная Корея расторгла контракт с Россией по запуску спутника Arirang-6 // ТАСС. URL: <https://tass.ru/kosmos/16934855> (дата обращения: 09.02.2023).

¹⁷ Сеул запустит спутник на европейской ракете вместо российской "Ангары" // РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20230201/sputnik-1848908542.html> (дата обращения: 09.02.2023).

Важной сферой взаимодействия двух стран является также ядерная энергетика, в которой как раз таки санкции не стали препятствием для дальнейшего сотрудничества, а даже были заключены новые контракты. В августе 2022 г. инжиниринговый дивизион «Росатома» и южнокорейская «Korea Hydro and Nuclear Power» заключили контракт по проекту АЭС «Эль-Дабаа» в Египте¹⁸. Согласно подписанному документу, южнокорейская компания построит порядка 80 зданий и сооружений на четырех энергоблоках станции, а также закупит и поставит оборудование и материалы для «турбинных островов» АЭС¹⁹.

Южнокорейские компании в сфере пищевой промышленности также не готовы отказываться от прибыльного для себя рынка, несмотря на мировые санкции. Компания «Orion» присутствует на продовольственном рынке России уже более 30 лет и давно заняла прочную позицию в сердцах российских потребителей. Заводы в г. Новосибирске и в г. Твери продолжают выпускать ведущие бренды «ChocoBoo» и «Choco-Pie», что позволяет отказаться от импорта корейских сладостей и полностью закрыть эту потребность в нашей стране. Пока европейские компании покидают российский рынок, южнокорейские – расширяют производство. Летом 2022 г. «Orion» заявила, что построит новую фабрику в Тверской области²⁰, чтобы удовлетворить растущий спрос на ее продукцию на рынках России и Центральной Азии. Российский кондитерский завод компании «Lotte Confectionery» в Калужской области также не заявлял о своем закрытии или прекращении работы.

Присоединившись только к многосторонним антироссийским санкциям, не вводя дополнительных односторонних мер против России, её определенных

¹⁸ «Росатом» и КННП заключили контракт по проекту АЭС «Эль-Дабаа» // Страна Росатом. URL: <https://strana-rosatom.ru/2022/08/26/rosatom-i-khnp-zakljuchili-kontrakt-po-pr/> (дата обращения: 09.02.2023).

¹⁹ Южнокорейская КННП построит для Росатома «турбинные острова» на четырех энергоблоках АЭС «Эль-Дабаа» // Атомная энергия. URL: <https://www.atomic-energy.ru/news/2022/08/25/127588> (дата обращения: 09.02.2023).

²⁰ Orion намерена запустить новый завод в России в этом году // ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/14183937> (дата обращения: 09.02.2023).

физических лиц или компаний, Республика Корея сделала тот минимум, который был необходим ввиду тесных и союзнических отношений Южной Кореи с США. Возникшие сложности в проведении международных расчётов с участием России, сбои в логистических цепочках поставок – все это стало серьезными ограничителями сотрудничества между двумя странами. Финансовые и логистические проблемы оказали влияние и на реализацию совместных проектов, и на торговлю, и на деятельность южнокорейских компаний в России. Если большинство западных компаний осознанно прекращали свою деятельность в России, то южнокорейские фирмы если и останавливали свою работу, то только когда были вынуждены, например, из-за невозможности продолжать поставки комплектующих.

В Южной Корее ценят уровень двусторонних отношений с Москвой во многих сферах. С начала украинского конфликта корейские компании оставались в режиме ожидания в надежде на быстрое его урегулирование, потому что они понимают ценность российского рынка и цену вложенных когда-то инвестиций. Сеул не намерен полностью разрывать отношения с Москвой, давая понять, что против России он и его бизнес действуют по вынужденному минимуму, а сам он будет готов возобновить сотрудничество с Россией в полном объеме, как только позволит ситуация.

Использованные источники и литература:

1. Вopiловский С.С. Зарубежные экономические партнёры России в Арктической зоне // Арктика и Север. 2022. № 46. С. 33–50.
2. Россия и Южная Корея: отношения на паузе // Российский совет по международным делам. 21.03.2022. URL: https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/rossiya-i-yuzhnaya-koreya-otnosheniya-na-pauze/?sphrase_id=89378019 (дата обращения: 09.02.2023).

3. Рю Мин. Условия и перспективы развития экономического сотрудничества между Россией и Республикой Корея на современном этапе: диссертация ... кандидата экономических наук: 08.00.14 / Рю Мин; [Место защиты: Дипломат. акад. МИД РФ].- Москва, 2010.- 170 с.: ил. РГБ ОД, 61 10-8/2434.
4. Савин Л. СВО на Украине: как спецоперация изменила мировой баланс сил // Русстрат. Институт международных политических и экономических стратегий. 07.09.2022. URL: <https://russtrat.ru/analytics/7-sentyabrya-2022-2326-11155> (дата обращения: 09.02.2023).
5. Сотрудничество России и Южной Кореи в области науки, техники и образования // Российский совет по международным делам. 30.09.2013. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/sotrudnichestvo-rossii-i-yuzhnoy-korei-v-oblasti-nauki-tekhn/> (дата обращения: 09.02.2023).
6. Станонис А.Я., Лукин А.Л. Сотрудничество России и Республики Корея в области высоких технологий // Известия Восточного института. 2020. № 3.С. 48–58.
7. Суслина С., Самсонова В. Россия – Республика Корея: пути развития экономического партнерства // Российский совет по международным делам. 2020. – С. 14.
8. Торин А.И. Перспективы отношений России и Южной Кореи в контексте режима антироссийских санкций // Международная жизнь. 24.03.2022. URL: <https://interaffairs.ru/news/show/34390> (дата обращения: 09.02.2023).