

Бодрова Д.Ю.

*Южно-Российский институт управления
Российской академии народного хозяйства и государственной
службы при Президенте Российской Федерации
г. Ростов-на-Дону*

ЛОГИСТИКА В РОССИИ ПОСЛЕ НАЧАЛА СПЕЦОПЕРАЦИИ НА УКРАИНЕ

***Аннотация:** Изменение логистики из-за ситуации, связанной с началом спецоперации на Украине, очень актуальная тема на сегодняшний день. Все отрасли экономики, так же как и логистика, почувствовали на себе влияние этих действий. Импорт и экспорт товаров в РФ до этого момента и так сильно хромал, а в данной ситуации так вообще потерпел полный крах. Очень высокие ставки фрахта, задержки и отмена рейсов на поездах, длинные очереди на пунктах пропуска между странами для автомобилей и грузовиков наблюдались с марта 2022 года. К тому же Европа опять усилила санкции против России. А многие поставщики и транспортные компании отказались сотрудничать с кем бы то ни было из Российской Федерации.*

***Ключевые слова:** Логистика, транспортные компании, санкции, спецоперация, доставка грузов.*

Bodrova D.Y.

*South Russian Institute of Management
Russian Academy of National Economy and Public Administration under the
President of the Russian Federation
Rostov-on-Don*

LOGISTICS IN RUSSIA AFTER THE START OF THE SPECIAL OPERATION IN UKRAINE

***Annotation:** Changing logistics due to the situation related to the start of a special operation in Ukraine is a very relevant topic today. All sectors of the economy, as well as logistics, have felt the impact of these actions. The import and export of goods to the Russian Federation had been limping so badly up to that point, and in this situation it had completely collapsed. Very high freight rates, delays and cancellations of flights on trains, long queues at checkpoints between countries for cars and trucks have been observed since March 2022. In addition, Europe has again strengthened sanctions against Russia. And many suppliers and transport companies refused to cooperate with anyone from the Russian Federation.*

***Keywords:** Logistics, transport companies, sanctions, special operation, cargo delivery.*

К середине марта многие компании по организации перевозок начали останавливать свою деятельность в России. Начали изменяться маршруты перевозок и цепочки поставок у многих компаний. Также начали расти тарифы на перевозки и цены товаров, которые ввозятся в Россию из других стран. Обязанности ушедших компаний взяли на себя транспортные компании из дружественных стран. Данную информацию подтвердил в своем интервью Богдан Антоненко, который является председателем правления Объединенной ассоциации перевозчиков.

Санкции, которые ввели против России Европа и ряд других стран, коренным образом повлияли на все виды перевозок: морские, автомобильные, воздушные и железнодорожные. У каких-то компаний произошел спад в заказах, а у других наоборот.

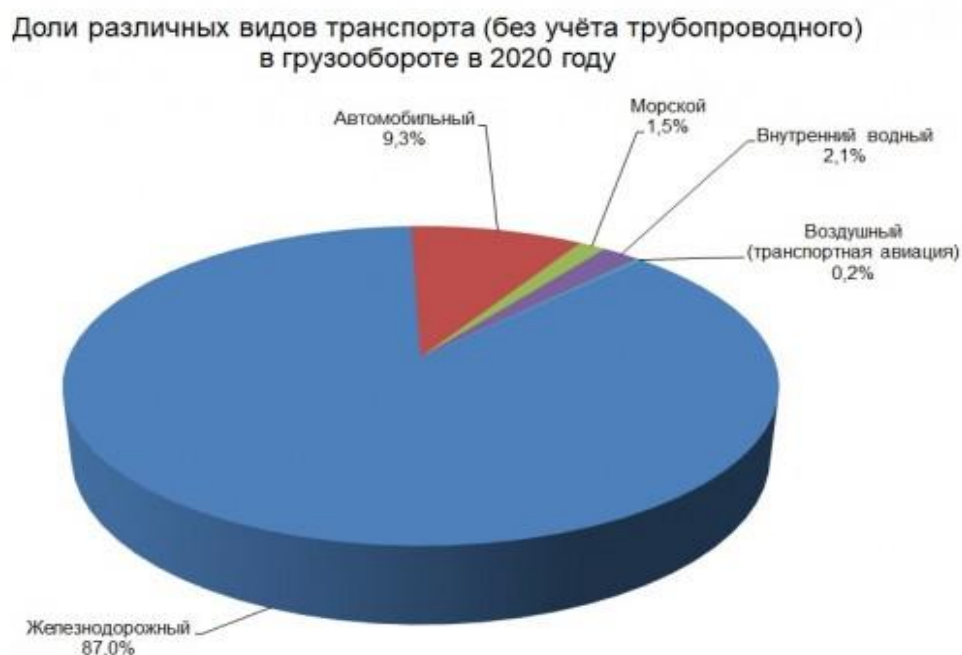


Рисунок 1. Структура грузооборота

Согласно рисунку, железнодорожный вид транспорта лидировал по грузоперевозкам за 2020 год, затем уже шел автомобильный, водный и воздушный вид грузоперевозок.

Морские перевозки всегда были важны для экономики России. Благодаря выходу ко многим морям, Россия с легкостью осуществляла морские перевозки. Но все изменилось. Так в связи с действиями на Украине компания Maersk, которая специализируется на морских грузоперевозках, перестала принимать заявки на перевозки медицинских и гуманитарных грузов, а также продовольствия в Санкт-Петербург, Калининград и Новороссийск и в обратную сторону. Но эти действия не затрагивают Дальний Восток. [1]

Один из главных портов Европы - Гамбург, который находится в Германии, также приостановил свою деятельность для товаров в Россию или оттуда, но под запрет не попали продукты и лекарства.

Отказались сотрудничать с Россией и морские линии MSC, Harag-Lloyd и Yang Ming. Они ввели запрет на бронирование судов, которые плывут

Россию. А морские линии HMM и One ввели запрет на бронирование судов в 2 порта РФ, а точнее в Новороссийск и Санкт-Петербург.

Раньше в терминалах Global Ports обрабатывалось около 30% контейнеров, которые отправлялись в Россию или из неё. Но сейчас на северо-западных терминалах компания ввела запрет на прием экспортных контейнеров. Цель данного решения заключается в том, чтобы не произошло затоваривания складов из-за снижения темпов обработки российских грузов на пересадочных узлах. [2]

Все существующие раньше цепочки поставок пропали, и многим компаниям пришлось менять их маршруты в другое направление. Так российской компании ПЭК теперь приходится перевозить товары из Европы автотранспортом, транзитом через Литву. К этим проблемам добавляется еще то, что тормозятся все доставки, как минимум на один-два дня. [3]

Не только автомобильные и морские перевозки затронули санкции, но также пострадали и авиаперевозки. Так, компания DHL завершила свое взаимодействие с «Авиастар-ТУ», которая является российской компанией. Единственное, что не затронуло данное решение, это внутренние перевозки. Они никак не изменились. [4]

На данный момент все компании видят спасение в перевозках грузов на железной дороге. Так как большинство морских, автомобильных и авиакомпаний остановили свою деятельность для России, железная дорога является главным способом доставки грузов в различные страны.

В соответствии с данными компании ПЭК, за 40-50 дней можно доставить груз из Китая в Россию ускоренным контейнерным поездом. В отличие от автомобильных перевозок, которые сейчас занимают 45–55 дней, так как этот срок зависит от пробок на пропускных пунктах. [4]

По данным РЖД в настоящее время преобладает увеличение перевозки грузов в восточном направлении. К основным грузам относятся зерно и удобрения, уголь и нефтепродукты, а также металлы. В соответствии со сведениями, которые предоставляет РЖД, на железных дорогах контейнерные перевозки увеличились на 9,1%, в том числе транзит увеличился на 8%. [5]

Список литературы:

1. Maersk. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://maersk.ru/>
2. Global ports. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.globalports.com/ru/>
3. ПЭК. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pecom.ru/>
4. DHL. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://express.dhl.ru/>
5. Грузовые перевозки РЖД. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cargo.rzd.ru/>