

Хазиахметов Дамир Рамилевич

Студент

2 курс, Институт права, магистратура «Юриспруденция»

Уфимский Университет Науки и Технологий

Россия, г. Уфа

Научный руководитель: Хайбуллин Айнура Рауфович

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

***Аннотация:** В статье изучается правовое регулирование в области безопасности дорожного движения. Рассматриваются как международные правовые акты, так нормативные акты на федеральном уровне. Раскрываются проблемы в сфере регулирования безопасности дорожного движения.*

***Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, правовое регулирование, актуальные проблемы, международные акты, организация дорожного движения.*

***Annotation:** The article examines the legal regulation in the field of road safety. Both international legal acts and regulatory acts at the federal level are considered. The problems in the field of road safety regulation are revealed.*

***Key words:** road safety, legal regulation, current issues, international acts, traffic management.*

Необходимо начать с того, что из года в год увеличивается важность вопросов, которые относятся к безопасности дорожного движения на дорогах, они на протяжении долгого времени являются одной из составляющих огромной проблематики организации движения.

В первую очередь необходимо обратить внимание, что в управлении безопасности дорожного движения большое значение имеет регулирование на законодательной основе всех, кто участвует в этом процессе, а также немаловажным является их поведение и дисциплина. Конечно, чтобы получить положительные результаты на поставленные задачи по безопасности, существуют большое количество контролирующих стандартов, созданные и реализованные государством, они реализуются правовыми документами, которые регулируют и устанавливают нормы безопасности дорожного движения [1].

Отметим, что при изучении международных правовых актов, регулирующих отношения в сфере дорожного движения необходимо указать «Международную конвенцию о дорожном движении». Данная конвенция содержит основную концепцию организации дорожного движения, при этом, при разработке национального законодательства, а именно «Правил дорожного движения», государства-участники должны придерживаться основных ее положений. В 1968 году также была разработана «Конвенция о дорожных знаках и сигналах» [2].

Если говорить о федеральном уровне, важно указать, нормативно-правовые документы, которые обеспечивают безопасность дорожного движения на дорогах в нашей стране регламентируются: законами Российской Федерации, постановления Правительства, приказы министерств и различных ведомств, которые поддерживают эту сферу - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.04.2013) «О безопасности дорожного движения» (далее — ФЗ о безопасности дорожного движения); - Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 27.10.2011) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») (далее — Положение о ГИБДД МВД России); -Постановление Правительства РФ от

30.04.1997 N 508 (ред. от 02.02.2000) «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»; Постановление Правительства РФ от 19.10.2004 N 567 «О координации деятельности органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения» [1].

После изучения нормативно - правовые документы, мы можем сделать вывод о том, что в актуально на сегодня находить новые инструменты, чтобы развивать уровень безопасности дорожного движения, в транспортной сфере путем усовершенствования транспортной структуры, что требует законодательного закрепления. Вместе с наличием результативной деятельности, положительной динамики в производстве, методов с обновленной базой для эффективного существования транспортной структуры, нужны новейшие современные понятные приемы государственного усовершенствования, в том числе нормативы недопущения правонарушений, требования к ним.

И. Б. Орешкина делает акцент в своей работе на тот факт, что проблема усугубляется таким фактором как, сфера дорожного движения регулируется различными нормативными правовыми актами, которые в свою очередь относятся к разным отраслям права, либо вовсе к разным отраслям законодательства, которые, как известно, часто отличаются подходами к регулированию общественных отношений [3].

Также важной проблемой является, что имеются случаи, когда права и свободы участников дорожного движения, других лиц, причастных к организации и функционированию сферы дорожного движения, разграничиваются различного рода подзаконными и отраслевыми нормативными правовыми актами, регулирующими общественные отношения в данной сфере. Следовательно, можно сказать, что отсутствие единообразия в понимании и процессуальном порядке применения положений закона, которым оперируют – как лицо, осуществляющее надзор, так и лицо,

обязанное соблюдать нормы, регулирующие безопасность дорожного движения, влечет как сложность толкования положений данных нормативных актов [2].

Естественно, что совершенствование правовых норм в сфере обеспечения безопасности дорожного движения процесс не быстрый, сложный и длительный. На сегодняшний день существует необходимость разработки общей программы развития ведомственной нормативной базы на длительную перспективу. Такая программа, будучи основана на научной разработке проблем законодательства и его дальнейшего развития, должна состоять, во-первых, из детально обоснованного общего прогноза развития нормативной базы безопасности дорожного движения; во-вторых, из согласованных между собой схем перспективного развития ведомственных нормативных актов различных министерств и ведомств [4].

Отметим, что создание условий для безопасности на дорогах - это одна из важнейших целей законодательства Российской Федерации.

Основными целями, чтобы сохранить здоровье и жизнь всех участников дорожного движения, в том числе водителей, пассажиров, пешеходов путем контроля за выполнением правил и дисциплиной передвижения, усовершенствования и улучшения дорожной инфраструктуры, организации качественного и правильного дорожного движения, оказания оперативной помощи пострадавшим и многими другими. Вследствие всего этого уменьшатся экономические, социальные, общественные проблемы, количество различных происшествий и последствий. Все это формируется и обновляется вместе с первостепенными целями экономического, общественного развития Российской Федерации на средний и долгий срок, и указывают на уменьшение степени убыли населения нашей страны, установления различных условий для увеличения численности населения [1].

Использованные источники:

1. Кашников, А.Н. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации // Вестник науки. — 2022. — №10 (55) том 5. - С. 220 - 226.
2. Куницына, Е.Д. Некоторые проблемы правовой регламентации основ безопасности дорожного движения // Молодой ученый. — 2019. — № 19 (257). — С. 212-214.
3. Орешкина И.Б. Теоретико-правовой обзор актуальных проблем реализации правовых норм в сфере безопасности дорожного движения Российской Федерации // Вестник Евразийской академии административных наук. — 2014. — № 4. - С. 14-23.
4. StudFiles.Файловый архив студентов [Электронный ресурс]. URL: <https://studfile.net/preview/4313872/> (дата обращения: 24.11.2023).