

*Шестов Андрей Владимирович,  
к.э.н, д.т.н, доцент, доцент кафедры «Экономика дорожного  
хозяйства» МАДИ,*

*Москва*

*Огурцова Людмила Павлиновна,  
старший преподаватель кафедры  
«Мосты, тоннели и строительные конструкции» МАДИ,*

*Москва*

*Абраков Иван Сергеевич,  
старший преподаватель кафедры  
«Иностранные языки» МАДИ,*

*Москва*

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РФ ДО 2030 ГОДА**

*Аннотация.* В статье проведен анализ современного состояния дорожной отрасли РФ. Рассмотрены тенденции развития и направления финансирования автодорожной отрасли РФ. Исследуется динамика протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, объемы финансирования дорожного хозяйства субъектов Российской Федерации, грузооборота и пассажирооборота автомобильного транспорта. Рассмотрены пути модернизации автодорог в соответствии с национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Транспортной Стратегией до 2030 года.

*Ключевые слова:* инвестиции в модернизацию транспортной системы, транспортная стратегия, развитие автомобильных дорог.

*Shestov Andrey V,  
Ph. D, associate professor, associate professor of the Department of  
"Economics of road management" MADI,  
Moscow*

*Ogurtsova Lyudmila P,  
senior teacher of the Department of "Bridges, tunnels and building  
structures" MADI,  
Moscow*

*Abrakov Ivan S,  
senior teacher of the Department of "Foreign languages" MADI,  
Moscow*

## **PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF THE ROAD INDUSTRY OF THE RUSSIAN FEDERATION UNTIL 2030**

***Abstract.** The article presents an analysis of the current state of the road industry of the Russian Federation. The dynamics of the length of public roads with hard surface is investigated, as well as the volume of financing for the road facilities of the Russian Federation, and the cargo turnover and the passenger turnover of the motor transport. Ways to modernize roads in accordance with the National project "Safe and high-quality motorways" and Transport strategy" (until 2030) are considered.*

***Keywords:** investment into the transport system modernization, transport strategy, development of motorways.*

Проблема развития и модернизации дорожной сети России имеет большое значение. Темпы развития сети автомобильных дорог являются важным фактором социально-экономического развития как отдельных регионов, так и экономики страны в целом.

Автомобильные дороги являются одним из главных элементов транспортной системы страны. Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог – это необходимое условие экономического роста, обеспечения взаимодействия регионов страны, повышения уровня и качества жизни населения.

В настоящее время состояние дорожной сети во многих регионах России далеко не в полной мере соответствует нормативным требованиям. Истощена пропускная способность значительной части автомобильных дорог в крупных городах и на подходах к ним. Сеть автомобильных дорог федерального значения в стране пока еще сформирована не полностью и требует значительных инвестиций [4].

Уровень развития дорожной отрасли характеризуется многими показателями, в том числе:

- протяженностью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, тыс. км;
- количеством перевезенных пассажиров автотранспортом общего пользования, млн. чел.;
- грузооборотом автомобильного транспорта по субъектам Российской Федерации, млн. т-км.

За взятый для анализа период протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием увеличилась более чем в 2 раза – с 532,4 тыс. км в 2000 году до 1089,1 тыс. км в 2019 году. При этом проблема ненадлежащего состояния дорожной инфраструктуры на территории страны остается актуальной.

Пассажиरोоборот на автомобильном транспорте за рассматриваемый период уменьшился в 2,16 раза. Это вызвано перераспределением пассажиरोоборота в пользу воздушного и железнодорожного транспорта.

За период 2000–2019 гг. наблюдалось увеличение грузооборота по России в 1,7 раза, при этом ситуация в отдельных федеральных округах сильно

отличается. Это связано с тем, что уровень развития автомобильно-дорожной сети в отдельных регионах не отвечает современным требованиям, поэтому для переброски грузов эффективнее использовать железнодорожный и трубопроводный транспорт.

Размеры финансирования – существенный фактор, влияющий на темпы развития дорожной отрасли. Финансирование дорожного комплекса имеет тенденцию к увеличению как по отдельным федеральным округам, так и по стране в целом, но выделяемых средств часто не хватает для реализации всех поставленных целей. Различные государственные программы и проекты служат дополнительной поддержкой и стимулом развития автодорожной отрасли [5, 6].

Так, в 2018 году стартовал масштабный национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Основными задачами нацпроекта являлись:

1. Увеличение к 2024 году доли автодорог регионального значения в нормативном состоянии до 50,9%;
2. Снижение количества мест концентрации ДТП в 2 раза по сравнению с 2017 годом;
3. Доведение показателя протяженности дорог городских агломераций в нормативном состоянии к 2024 году до 85%;
4. Снижение доли федеральных и региональных трасс, работающих в режиме перегрузки, на 10% по сравнению с 2017 годом;
5. Снижение смертности на дорогах в 3,5 раза;
6. Внедрение интеллектуальных транспортных систем в регионах и др.

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД) включает в себя четыре Федеральных проекта: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России» [1]. Нацпроект охватывает территории 85 регионов и

104 городских агломерации (все российские города с населением свыше 200 тыс. человек и столицы субъектов РФ). Общие затраты на его реализацию до 2025 г. составят около 4,8 трлн. рублей.

Сегодня одним из решающих факторов сбалансированного пространственного развития страны является развитие автотранспортных магистралей. Развитие автомагистралей будет способствовать снижению масштабов регионального неравенства в плане транспортной доступности, формированию новых центров роста как в районах освоения новых сырьевых ресурсов, так и в регионах концентрации инновационного, промышленного и аграрного потенциала России.

К основным программным документам развития автотранспортных магистралей РФ можно отнести:

- транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года;

- рекомендации по модернизации транспортной системы городов МДС 30-2.2008;

- среднесрочную программу «Об инновационном развитии транспортного комплекса РФ».

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года рассматривает три базовых варианта развития - инерционный, сырьевой и инновационный [2].

В настоящее время реализуется второй этап Стратегии (2016 – 2030 гг.) – инновационное развитие транспортной системы страны по всем направлениям. Основными инструментами реализации Стратегии на этом этапе являются федеральные целевые программы развития транспортной системы.

Транспортной стратегии главными стратегическими приоритетами в отношении видов транспортной деятельности являются:

- мобильность населения и доступность транспортных услуг;

- снижение уровней аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- предоставление транспортной отрасли в полном объеме высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в конечной цене продукции;
- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
- координация со стратегиями и программами развития смежных отраслей;
- повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта;
- снижение энергоемкости и др.

Успешная реализация перечисленных проектов позволит существенно улучшить параметры дорожной сети страны. При этом перед властями стоит задача контроля как за качеством выполнения дорожных работ, так и за целевым расходованием выделенных средств.

### **Список источников и литературы**

1. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»: <https://bkdrf.ru/> (дата обращения: 09.04.2024).
2. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/> (дата обращения: 20.12.2022).
3. Сбалансированное развитие автотранспортных магистралей: проблемно-аналитический аспект / М.С. Анастасов. – М.: Изд-во «Экон-Информ», 2016. - 44 с.

4. Беляков Г.С. Группировка затрат для обоснования инвестиций // Наука и техника в дорожной отрасли. - 2021. - №1. – С. 29-31.

5. Анастасов М.С., Беляков Г.С., Дицкий В.А. Перспективы развития транспортно-дорожного комплекса РФ//Наука и техника в дорожной отрасли. - 2020. - №4. – С. 39-41.

6. Измайлова Д.К., Дрейцен М.А., Беляков Г.С. Fidic контракты: практика применения и перспективы развития в России//Транспортное дело России.- 2020. - №2. - С. 82-85.