УДК 504.054:711

Кутлияров А.Н.,
кандидат экономических наук, доцент,
доцент кафедры «Землеустройство и кадастры»
Башкирского государственного аграрного университета
Россия, г. Уфа
Куликова В.К.,
студент,
4 курс, факультет «Агротехнологий и лесного хозяйства»
Башкирский государственный аграрный университет
Россия, г. Уфа

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ: СОВРЕМЕННЫЕ ВЫЗОВЫ И ИНОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ

Аннотация: *В статье рассматриваются актуальные проблемы городского транспорта — перегруженность, экологические риски и рост спроса. Анализируются инновационные подходы: интеллектуальные транспортные системы, электрификация, вело инфраструктура и мультимодальные решения, направленные на повышение эффективности, безопасности и устойчивости, а также улучшение качества городской среды и снижение экологического воздействия.*

Ключевые слова: *транспортное обслуживание, городские территории, транспортная инфраструктура, умные транспортные системы, электрификация транспорта, мультимодальные перевозки, экологическая безопасность, инновационные решения, устойчивое развитие, транспортная эффективность.*

Abstract: *This article examines current urban transport challenges, including congestion, environmental risks, and growing demand. It analyzes innovative approaches, including intelligent transport systems, electrification, cycling infrastructure, and multimodal solutions, aimed at increasing efficiency, safety, and sustainability, as well as improving the quality of the urban environment and reducing environmental impact.*

Keywords: *ransport service, urban areas, transport infrastructure, smart transport systems, electrification of transport, multimodal transportation, environmental safety, innovative solutions, sustainable development, transport efficiency.*

Введение. Транспортное обслуживание городских территорий играет ключевую роль в обеспечении мобильности населения и развитии экономической активности. С ростом урбанизации и увеличением численности городского населения возникают новые вызовы, связанные с перегрузкой транспортной инфраструктуры, повышенными экологическими нагрузками и необходимостью повышения безопасности перевозок. Современные города требуют комплексных и инновационных решений, направленных на создание эффективных, экологичных и комфортных систем транспортного обслуживания. Введение новых технологий и интеграция различных видов транспорта позволяют повысить качество городских перевозок, снизить негативное влияние на окружающую среду и улучшить уровень жизни горожан. В данной статье рассматриваются актуальные проблемы и современные подходы к развитию транспортного обслуживания в городских условиях [1].

Цели. Целями данной статьи являются анализ современных проблем транспортного обслуживания городских территорий, включая перегрузку транспортных сетей, экологические последствия и ухудшение качества жизни горожан. Особое внимание уделяется роли интеграции различных

видов транспорта в создании эффективных, устойчивых и безопасных транспортных систем, которые способны снизить нагрузку на городские дороги и повысить мобильность жителей. Также проводится оценка влияния экологических и социальных факторов на транспортные решения и их внедрение в городскую инфраструктуру с выявлением методов, способствующих снижению углеродных выбросов и повышению общей безопасности на дорогах.

Задачи. Задачи данной статьи заключаются в оценке текущих проблем транспортного обслуживания городских территорий, таких как перегрузка дорожной сети, высокую степень автомобилизации, пробки и их влияние на экологическую ситуацию в городах. Также важно исследовать современные подходы и инновационные технологии, которые направлены на улучшение транспортной инфраструктуры, включая системы умного управления движением, электронные билеты и мобильные приложения, которые могут упростить жизнь пассажиров. Не менее значимой задачей является рассмотрение методов оптимизации общественного транспорта, таких как развитие новых маршрутов, улучшение качества обслуживания и внедрение экологически чистых видов транспорта, таких как электрические автобусы и гибридные транспортные средства. Важно также проанализировать перспективы развития совместного использования транспорта, таких как каршеринг, велошеринг и электросамокаты, и их влияние на сокращение количества личных автомобилей в городах. Важным аспектом является разработка рекомендаций по улучшению безопасности дорожного движения с учетом внедрения новых технологий, таких как автоматические системы контроля скорости и видеонаблюдения. Кроме того, значимым направлением является предложение путей интеграции различных видов транспорта для создания удобных и эффективных транспортных узлов, что обеспечит высокий уровень мобильности и доступности для горожан.

В последние десятилетия проблема транспортного обслуживания городов стала одной из ключевых в вопросах урбанистического развития. Быстрое увеличение численности городского населения, рост автомобилизации, а также экономические и экологические вызовы ставят перед муниципальными властями новые задачи по созданию устойчивых и эффективных транспортных систем [2].

Транспортная инфраструктура города оказывает прямое влияние на качество жизни горожан, уровень безопасности, а также на экономическую и экологическую ситуацию. В условиях динамичного роста городов требуется применение инновационных решений, направленных на оптимизацию транспортных процессов и минимизацию их негативных последствий. Одним из основных вызовов для современных городов является перенасыщенность транспортных сетей [3]. Растущее количество автомобилей, массовое использование личного транспорта в условиях ограниченной городской инфраструктуры приводят к хроническим пробкам, увеличению времени на дорогу и значительному ухудшению экологической ситуации. На фоне этого возникает необходимость в создании более эффективных систем общественного транспорта, которые смогут составить конкуренцию личным автомобилям. В крупных мегаполисах уже сегодня наблюдается тенденция к увеличению популярности различных видов общественного транспорта — от скоростных трамваев до метро и электрических автобусов. Однако для эффективного функционирования таких систем требуется не только обновление подвижного состава, но и развитие новых схем маршрутов, а также создание удобных пересадочных узлов [4].

Не менее важной задачей становится интеграция различных видов транспорта в единое интеллектуальное пространство. Современные технологии, такие как системы мониторинга и управления движением, способны значительно повысить пропускную способность улиц и ускорить транспортные потоки. Городские транспортные сети, интегрированные в

единую цифровую систему, могут автоматически регулировать движение в зависимости от ситуации на дорогах, оптимизируя маршруты и предотвращая перегрузки. Так, с помощью технологий «умного города» можно значительно сократить время в пути и улучшить пассажирский опыт.

Кроме того, актуальной проблемой является устойчивость и экологическая безопасность транспорта. Учитывая глобальные вызовы, такие как изменение климата и необходимость снижения углеродных выбросов, в городах все чаще применяются экологически чистые виды транспорта. Электрические и гибридные автомобили, а также использование велосипедов и электросамокатов становятся неотъемлемой частью городской мобильности. Развитие инфраструктуры для зарядных станций, создание велодорожек и пешеходных зон способствует формированию более экологичного и комфортного городского пространства. В некоторых городах уже активно внедряются «зеленые» автобусы и троллейбусы, что значительно снижает уровень загрязнения воздуха и шума. Одной из перспективных инноваций является развитие систем совместного использования транспорта — каршеринга и велошеринга. Эти сервисы становятся все более популярными в мегаполисах, позволяя горожанам эффективно использовать транспортные средства без необходимости их постоянного владения. Совместные поездки, кроме того, способствуют снижению плотности движения и уменьшению нагрузки на дорожную сеть [5].

Важно отметить, что для успешной реализации таких инициатив необходимо тесное сотрудничество между частными компаниями и государственными органами для создания соответствующей инфраструктуры, разработки выгодных тарифов и обеспечения безопасности. Не стоит забывать и о развитии инфраструктуры для пешеходов. Все больше городов стремится к созданию пешеходных зон, что не только улучшает экологическую ситуацию, но и способствует развитию городской культуры и

туризма. В условиях глобализации и повышения значимости культурных центров городской транспорт должен учитывать потребности не только местных жителей, но и гостей города.

Таким образом, важнейшей задачей становится гармоничное сочетание транспортных потоков, удобство для пешеходов, велосипедистов и пользователей общественного транспорта. Транспортное обслуживание городов также сталкивается с необходимостью обеспечения безопасности. В условиях увеличения числа автомобилей на дорогах, повышение уровня технологичности инфраструктуры, как никогда актуальными становятся системы видеонаблюдения, автоматические системы контроля скорости и современные системы предупреждения о ДТП. Внедрение таких технологий способствует не только снижению количества аварий, но и повышению общей безопасности в городском пространстве. Кроме того, важным аспектом транспортного обслуживания является интеграция с другими сферами городской жизни. Развитие транспортной инфраструктуры должно учитывать потребности в создании зон рекреации, культурных и образовательных объектов, а также синхронизацию с жилыми кварталами и бизнес-центрами. Эффективное использование пространства, создание многофункциональных узлов пересадки и уменьшение времени в пути создают комфортные условия для горожан и способствуют развитию деловой активности и туризма [6].

Таким образом, современные вызовы в области транспортного обслуживания городских территорий требуют комплексного подхода, основанного на инновационных решениях, направленных на создание устойчивых, экологически безопасных и эффективных транспортных систем. Внедрение технологий «умного города», развитие совместного использования транспорта, а также создание безопасных и экологически чистых транспортных решений помогут городам справиться с текущими проблемами и обеспечить высокое качество жизни для их жителей [7].

Выводы. Транспортное обслуживание городских территорий в условиях стремительного урбанизационного роста и экологических вызовов требует комплексного подхода и внедрения инновационных решений. Современные проблемы, такие как перегрузка транспортных сетей, загрязнение окружающей среды и ухудшение качества жизни горожан, требуют разработки эффективных, экологичных и умных транспортных систем, которые способны интегрировать различные виды транспорта, минимизируя их негативное воздействие. Важную роль в этом процессе играют технологии управления движением, развитие экологически чистых видов транспорта, улучшение инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов, а также внедрение моделей совместного использования транспорта. Стремление к созданию «умных» и устойчивых городов, где транспорт будет не только функциональным, но и безопасным, комфортным и экологичным, становится важнейшей задачей для властей, бизнеса и граждан. Внедрение этих решений позволит не только улучшить транспортную доступность, но и повысить качество жизни в городах, сделав их более комфортными и устойчивыми к будущим вызовам.

Библиографический список:

1. Кутлияров, Д.Н. Управление отходами в населённых пунктах / Кутлияров Д.Н. // В книге: Реновация: отходы – технология – доходы. Тезисы докладов Всероссийской научно-практической конференции. – 2004. – С. 102–103.

2. Кутлияров, Д.Н. Мониторинг природных ресурсов с использованием геоинформационных технологий / Кутлияров Д.Н. // В сборнике: Актуальные проблемы землеустройства и кадастров на современном этапе. – 2016. – С. 150–153.

3. Постановление Правительства РФ от 10.07.2018 N 800 (ред. от 07.03.2019) «О проведении рекультивации и консервации земель» [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

4. Минниахметов, И.С., Ишбулатов, М.Г., Мурзабулатов, Б.С., Комиссаров, А.В. Рекультивация земель: Учебное пособие для обучающихся по направлению 20.03.02 Природообустройство и водопользование. – Уфа: Башкирский государственный аграрный университет, 2021. – 136 с. – ISBN 978-5-7456-0762-2.

5. Государственный (национальный) доклад о состоянии и использовании земель в Республике Башкортостан. – Режим доступа: [https://rosreestr.gov.ru/activity/gosudarstvennoe-upravlenie-v-sfere-ispolzovaniya-i-okhrany-zemel/gosudarstvennyy-natsionalnyy-doklad-o-sostoyanii-i-ispolzovanii-zemel-rossiyskoy-federatsii/] (https://rosreestr.gov.ru/activity/gosudarstvennoe-upravlenie-v-sfere-ispolzovaniya-i-okhrany-zemel/gosudarstvennyy-natsionalnyy-doklad-o-sostoyanii-i-ispolzovanii-zemel-rossiyskoy-federatsii/)

6. Кутлияров, А.Н. О рекультивации нарушенных земель в Республике Башкортостан / А.Н. Кутлияров // Актуальные проблемы геодезии, кадастра, рационального земле- и природопользования: материалы Международной научно-практической конференции, Тюмень, 2017. – С. 207–212.

7. Якупова, Г.Ф., Кутлияров, Д.Н., Кутлияров, А.Н. Экологическое прогнозирование и планирование как функция управления / В сборнике: Наука молодых – инновационному развитию АПК. Материалы XI Национальной научно-практической конференции молодых ученых. – 2018. – С. 252–257.