

*Ерина Татьяна Сергеевна*

*Студент*

*Донской Государственный Технический университет*

*Ростов-на-Дону*

*Резец Оксана Николаевна*

*Студент магистратуры*

*Донской Государственный Технический университет*

*Ростов-на-Дону*

**АНАЛИЗ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА  
ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЦИКЛОИДАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ  
ДЕТАЛЕЙ ПЕРЕДАЧИ С ПТК**

*Аннотация:* Выполнен анализ наиболее ответственных деталей передачи с ПТК, рассмотрен технологический процесс изготовления колеса с циклоидальным профилем. Выполнен анализ недостатков рассмотренного технологического процесса. Предложен вариант изменения технологического процесса изготовления профильного колеса, позволяющий снизить себестоимость детали.

*Abstract:* The analysis of the most critical details of transmission with PTC is made, the technological process of manufacturing a wheel with a cycloid profile is considered. The analysis of the shortcomings of the technological process is analyzed. The variant of change of technological process of manufacturing of a profile wheel, allowing to lower the cost price of a detail is offered.

*Ключевые слова:* циклоидальное колесо, циклоидальный профиль, нагруженный сепаратор, свободная обойма, электроэрозионная обработка, технологичность, фрезерная обработка, дробеструйная обработка.

*Key words:* cycloidal wheel, cycloidal profile, loaded separator, free cage, electroerosion machining, processability, milling, shot blasting.

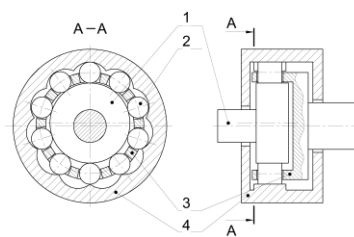
Современные механические, электромеханические и исполнительные механизмы характеризуются качеством и надежностью применяемых передач в их узлах. Применение тех или иных передач напрямую влияют на эффективность работы механизмов.

Широкое применение получили передачи зацеплением к которым относятся цилиндрические, конические, червячные передачи. Для конкретного механизма, выбор той или иной передачи осуществляется в зависимости от обеспечиваемых ею технических характеристик. К таким характеристикам относят: передаточное число, КПД, передаваемая мощность, габаритные размеры передачи и т.д. [1].

С повышением требований к механизмам, возникает потребность в передачах способных наиболее полно удовлетворить требованиям заказчика. Наиболее перспективно, с точки зрения обеспечения необходимых технических характеристик, использовать передачи с промежуточными телами качения (ПТК). Эти передачи получили широкое распространение, на их долю приходится основная масса изготавливаемых механизмов с ПТК [2, 3]. Таким образом, изучение этих передач и технологических процессов изготовления ответственных деталей является актуальным.

На рисунке 1 представлена схема передачи с ПТК. Передача работает следующим образом: движение от генератора 1 передается телам качения 2, которые в свою очередь обкатываясь по циклоидальному профилю неподвижного колеса 4, сообщают движение сепаратору 3, который связан с выходным валом. Здесь сепаратор играет роль тонкого элемента, в пазах которого находятся тела качения, тела качения заставляют двигаться сепаратор посредством взаимодействия с перемычками сепаратора. Сепаратор жестко соединен с выходным валом, поэтому сепаратор воспринимает выходные усилия передачи с ПТК. Перемычки сепаратора могут деформироваться и разрываться под действием нагрузок, что ведет к разрушению сепаратора и заклиниванию передачи. Таким образом в данном

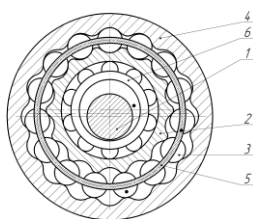
виде передачи с ПТК сепаратор является одной из наиболее ответственных и трудоемких в изготовлении деталей.



**Рис. 1.** Передача с промежуточными телами качения и нагруженным сепаратором: 1 – входной вал с эксцентриком (генератор); 2 – промежуточные тела качения; 3 – сепаратор с выходным валом; 4 – неподвижное колесо.

Другой ответственной деталью является колесо с циклоидальным профилем. Оно является тяжело нагруженным и выполняется с термообработкой на высокую твердость (максимальную для выбранной стали). Основная сложность в изготовлении данной детали состоит в получении сложного профиля на детали с высокой твердостью.

Модернизацией передач с ПТК, применяемых сейчас в производстве, является передача с ПТК и свободной обоймой (рис. 2). Передача с ПТК со свободной обоймой позволяет наиболее полно обеспечить требуемый комплекс технических характеристик [4].



**Рис. 2.** Передача с промежуточными телами качения и свободной обоймой: 1 – входной вал с эксцентриком (генератор); 2 – кулачок; 3 – промежуточные тела качения; 4 – венец; 5 – сепаратор; 6 – подшипник качения.

Из описания работы этой передачи [5] следует, что движение передается от входного вала 1 на кулачок 2, установленный на подшипнике качения 6. Промежуточные тела качения 3, заключенные в обойме (сепараторе) 5,

находятся в непрерывном контакте с циклоидальными профилями кулачка 2 и венца 4. Поэтому при начале движения по часовой стрелке тела качения 3, обкатываясь по циклоидальному профилю венца 4, сообщают сепаратору 5 и кулачку 2 вращательное движение в обратную сторону. Выходной вал жестко соединен с кулачком 2. Таким образом, выходным нагруженным элементом передачи с ПТК и свободной обоймой является кулачек 2.

В модернизированной передаче с ПТК снижено трение скольжения в зацеплении, что позволяет повысить КПД в сравнении с прототипом. Анализируя работоспособность и технические характеристики описанных передач с ПТК, приходим к выводу, что применение в механизмах передач с ПТК, является одним из перспективных направлений в машиностроении.

В настоящей работе поставлена задача: выполнить анализ технологических процессов изготовления ответственных деталей этих передач и наметить пути снижения себестоимости производства этих деталей.

Как следует из анализа работоспособности передачи с ПТК и свободной обоймой, наиболее ответственной деталью являются колеса с циклоидальным профилем. Сепаратор в данной передаче не несет нагрузки, в отличие от предыдущей ее конструкции, тем самым данная деталь не является ответственной. Тонкостенный сепаратор менее технологичен в изготовлении, однако в виду того, что он является свободным требованием к его изготовлению несколько ниже аналога. Тогда для передач с ПТК любой конструкции необходимо особое внимание уделить получению циклоидальных профилей.

Выполним анализ передач с ПТК, с точки зрения технологии изготовления колес с циклоидальным профилем. При этом особое внимание необходимо уделять себестоимости изготовления деталей, в частности профильных колес имеющих сложный зубчатый профиль, как одной из наиболее ответственной детали передачи.

На данный момент не разработано специального станка для обработки циклоидальных зубьев колес передач с ПТК, таких, например, как для эвольвентных зубчатых колес. Поэтому в современных технологических процессах используется оборудование с числовым программным управлением (ЧПУ), позволяющее обрабатывать циклоидальные поверхности повышенной точности. Применение современных станков с ЧПУ и электроэрозионных станков с ЧПУ (как видно из представленного технологического маршрута обработки), позволяет добиться наиболее геометрически точного зубчатого циклоидального профиля жесткого колеса.

Электроэрозионные станки предназначены для автоматизированного изготовления деталей сложной формы из электропроводящих материалов. Поверхности, получаемые на данном оборудовании, могут быть как вертикальные, так и с отклонением от вертикали на определенный угол. Как правило, угол от вертикали может изменяться до  $45^\circ$  [6].

Данные станки применяют для изготовления деталей штампов, копиров, шаблонов, фасонных резцов, лекал и другой инструментальной оснастки. В качестве инструмента в этих станках используется тонкая медная проволока, непрерывно перематываемая во время работы. Детали в этих (электроэрозионных) станках размещаются в специальной нише/ванне, заполненной электролитической жидкостью.

Широкое применение в производстве получили проволочно-вырезные станки 2-х - 5-ти координатной контурной обработки. Все электроискровые станки оснащены системой числового программного управления (ЧПУ) с компьютерным управлением и генератором технологического тока, позволяющим производить обработку в обыкновенной водопроводной воде.

Современное машиностроение обладает широким спектром инструмента, оснастки, приспособлений, станков, принимающих участие в обработке деталей. В технологических процессах по изготовлению деталей с циклоидальным профилем, широко применяется способ формирования

циклоидального профиля, методом обкатки на электроэрозионных станках. Получаемая точность при обработке на таком станке достигает 7-го качества при чистовой обработке и 5÷6 качество при тонкой [6]. Это в полной мере удовлетворяет требованиям точности при получении циклоидального профиля на деталях передачи.

Данные станки идеально подходят для получения сложного циклоидального профиля колес передачи с ПТК, т.к. обладают следующими преимуществами: не требуется фасонный инструмент, нет необходимости делать поправки на износ инструмента (электрода), возможно изготовление мелких деталей сложной формы с использованием одной программы, высокое качество обработки детали (до 0,01 мкм, с шероховатостью 9-10 класса (Ra 0.08) [6]), заготовка может иметь высокую твердость (более 50 единиц), после обработки получается полностью готовая деталь. Однако данное оборудование стоит дорого, а на обработку деталей сложной формы потребуется много времени.

Проанализировав технологический процесс изготовления циклоидальных колес передачи с ПТК, выявлены как положительные, так и отрицательные факторы данного процесса.

Безусловно, положительным фактором является окончательное получение профиля с максимальной геометрической точностью, что полностью удовлетворяет требованиям работоспособности передачи с ПТК. Однако, низкая производительность данного оборудования заставляет искать альтернативные технологии получения профиля циклоидального колеса для современных передач с ПТК.

Выбирая тот или иной способ получения профиля, необходимо стремиться к максимально возможному обеспечению геометрии близкой к теоретической поверхности профиля. В тоже время для большинства механизмов, используемых в быту для широкого круга потребителей, не требуется изготовление деталей с высокой точностью. Метод снижения

себестоимости – проектирование деталей с менее точными поверхностями (с большими допусками размеров). Расширение поля допуска дает возможность при обработке детали исключить такие операции (переходы) как: тонкое точение, финишная обработка (в том числе на электроэрозионном оборудовании), что позволяет снизить время на обработку в целом. Но можно снизить себестоимость используя более производительное оборудование.

Так альтернативой высокоточной, но низко производительной, электроэрозионной обработки циклоидального профильного колеса может служить фрезерная обработка на станках с ЧПУ.

Фрезерные станки с ЧПУ позволяют обрабатывать детали практически любой сложности, благодаря инструментальной оснастке и различного рода приспособлениям. Современное фрезерное оборудование с ЧПУ позволяет обрабатывать детали с достаточной точностью (по 7 – 8-у качеству) [7]. Применение наклонно-поворотного стола (углы наклона  $-5^{\circ} \div +110^{\circ}$ ) расширяет возможности изготовления сложных деталей. Это позволяет обрабатывать сложные детали, такие как, штампы пресс-формы и другие детали, имеющие сложную пространственную форму: фасонные поверхности, пазы, карманы и циклоиды.

Фрезерные станки с ЧПУ имеют следующие преимущества: доля машинного времени в штучном времени возрастает с 15 – 35% до 50 – 80%, что повышает коэффициент использования фонда рабочего времени; достижение точности до 7<sup>го</sup> качества; сроки подготовки производства сокращаются на 50 – 70%; экономия на стоимости проектирования и изготовления оснастки составляет от 30 до 80%; чистовое фрезерование (с заменой фрезы на более «тонкую») снижает шероховатость до величины 5-10 мкм и ниже [8].

Трудности в использовании фрезерных станков с ЧПУ возникают только при обработке закаленных деталей (с твердостью более 45 HRC). Но этот



вопрос можно частично решить, используя инструменты из твердого сплава. Использование твердосплавного инструмента или инструмента с твердосплавными пластинами, позволяет выполнять финишную обработку на фрезерных станках с ЧПУ. Согласно данным одной из ведущих компаний [9], по выпуску твердосплавного инструмента, обработка деталей после термической обработки (с твердостью до 60 HRC) позволяет получить значительное улучшение в достижении необходимой точности конечных размеров. Использование пластин со вставками из кубического нитрида бора CB50, а также современных оправок (адаптеров), дает следующие преимущества при обработке закаленных сталей [9]: высокая прочность режущей кромки в сочетании с высокой износостойкостью. Но в связи с тем, что при фрезерной обработке необходимо производить несколько проходов до достижения требуемой точности, затраты времени для получения профиля циклоидального колеса вырастают на 2-3 часа, однако это все же ниже, чем при обработке на электроэрозионном оборудовании.

Чтобы еще повысить твердость контактной поверхности рабочей детали (циклоидального колеса) предлагается дополнительно использовать дробеструйную обработку профиля.

Обработка дробью – это метод, позволяющий повысить твердость поверхностного слоя детали и улучшить шероховатость поверхности. Дробеструйная обработка выполняется на специальном оборудовании. Повышению поверхностной твердости способствует дробеструйный наклеп, создающий упрочненный поверхностный слой, в котором образуются напряжения сжатия. Поверхностное упрочнение, получаемое при дробеструйной обработке, высокопроизводительно и не требует дорогостоящего оборудования и выполняется в качестве заключительной операции на деталях, прошедших механическую и термическую обработку.

В результате такой обработки, проводимой в специальных установках, поверхностные слои деталей упрочняются, и создается благоприятная



остаточная напряженность. Это позволит повысить твердость рабочей поверхности колеса. Так согласно исследованиям [10] было установлено, что при дробеструйной обработке стали марки ШХ15, твердость исследуемого образца повысилась с 60HRC до 63 HRC, при глубине слоя 0,2 мм.

Наиболее подходящей дробеструйной установкой для обработки циклоидального колеса является установка с поворотным столом (рис. 5, б). Автоматическое вращение стола позволяет обрабатывать профиль колеса без перемещения сопла установки. А также стол может позиционироваться под разными углами для обработки асимметричных деталей несколькими соплами или автоматически наводимыми соплами [11].

Все вышесказанное позволяет исключать из технологического процесса изготовления циклоидального колеса, шлифовальные и электроэрозионные операции.

Таким образом, возникает потребность в проведении более глубокого анализа технологического процесса изготовления венца с циклоидальным профилем как одной из наиболее сложных и ответственных деталей передачи с ПТК, а также необходимо провести расчет и определение полей допусков профиля, для обоснованности назначения допусков и квалитетов на профильные поверхности колес. Результат анализа даст возможность выбрать наиболее оптимальный способ получения циклоидального профиля на колесе, а также возможные усовершенствования, для снижения трудоемкости его изготовления.

### Заключение

Выполнен анализ существующего технологического процесса изготовления циклоидального профиля на венце передачи с ПТК и свободной обоймой с использованием электроэрозионной обработки. Выявлены недостатки технологического процесса, одним из основных недостатков является высокая себестоимость использования электроэрозионного

оборудования (для получения профиля небольшого колеса необходимо 16 часов машинного времени). Предложен возможный вариант изменения технологического процесса с заменой электроэрозионной обработки на фрезерную, с последующей дробеструйной обработкой, что позволит снизить время получения циклоидального профиля и позволит снизить себестоимость детали.

Следует отметить, что целесообразным является рассмотрение вопроса об обоснованном взаимосвязанном изменении точности профилей колес и тел качения с целью получения менее точных поверхностей, но при этом сохраняя работоспособность передачи.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Андриенко Л.А., Байков Б.А., Ганулич И.К. и др.; «Детали машин №: Учебник для вузов Под ред. О.А. Ряховского. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2007. — 520 с.: ил. — (Сер. Механика в техническом университете; Т. 8).
2. Панкратов Э.Н. Проектирование механических систем автоматизированных комплексов для механообрабатывающего производства.: Практикум лидера-проектировщика. – Томск: изд-во Том. Унта, 1998.
3. Компания «SIMACO», [Электронный ресурс]: URL: <http://www.http://smc.tomsk.ru/> (дата обращения: 15.01.2015).
4. Ефременков Е.А. «Разработка методов и средств повышения эффективности передач с промежуточными телами качения»: дис. ...канд.тех.наук. – Томск, 2002. – 126 с.
5. Ефременков Е.А. «Разработка и проектирование передач с промежуточными телами качения нового вида» // Известия ТПУ №1, 2005.
6. Электроискровые станки с ЧПУ [Электронный ресурс]: URL: <http://www.sodick.ru/index.html/> (дата обращения: 08.02.2015).

7. Вертикально-фрезерные станки с ЧПУ и обрабатывающие центры [Электронный ресурс]: URL: <http://www.abamet.ru/stanki/6/> (дата обращения: 08.02.2015).
8. Вертикально-фрезерные станки с ЧПУ и обрабатывающие центры [Электронный ресурс]: URL: <http://us.dmgmori.com/products/milling-machines/universal-milling-machines/dmu/dmu-50> (дата обращения: 08.02.2015).
9. «SandvikCoromant», информация о сплавах [Электронный ресурс]: URL:[http://www.sandvik.coromant.com/ru-ru/knowledge/milling/grade\\_information/pages/default.aspx](http://www.sandvik.coromant.com/ru-ru/knowledge/milling/grade_information/pages/default.aspx) (дата обращения: 09.01.2015).
10. Зенин Б.С. «Современные технологии модифицирования поверхности и нанесения покрытий» [Электронный ресурс]: URL: [http://portal.tpu.ru:7777/SHARED/b/BOSEZEN/educational/sovrem\\_tehno1/Tab/04\\_glava\\_02.pdf](http://portal.tpu.ru:7777/SHARED/b/BOSEZEN/educational/sovrem_tehno1/Tab/04_glava_02.pdf) (дата обращения: 08.02.2015).
11. Пескоструйное оборудование «Wheelabrator» [Электронный ресурс]: URL:[http://www.wheelabratorgroup.com/ru/sites/wheelabrator/content/wheelabrator\\_home.aspx](http://www.wheelabratorgroup.com/ru/sites/wheelabrator/content/wheelabrator_home.aspx) (дата обращения: 08.02.2015).