

*Лисьих Анастасия Сергеевна,
студент,*

*2 курс, Белгородский государственный национальный исследовательский
университет,
Россия, г. Белгород*

*Матвеева Виктория Романовна,
студент,*

*2 курс, Белгородский государственный национальный исследовательский
университет,
Россия, г. Белгород*

*Научный руководитель: Мокрищева Вероника Сергеевна,
старший преподаватель кафедры второго иностранного языка,
Белгородский государственный национальный исследовательский
университет,
Россия, г. Белгород*

ЦИФРОВОЙ ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ КАК ЧАСТЬ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ»

Аннотация: Данное исследование сосредоточено на комплексном анализе китайской инициативы «Один пояс - один путь» с акцентом на её цифровое направление - Цифровой шёлковый путь. В процессе работы выявлены основные технологические и инфраструктурные составляющие проекта: развитие телекоммуникационной инфраструктуры, внедрение сетей 5G, интеграция систем электронной коммерции и обмена данными, а также создание единых цифровых платформ. Оценено его влияние на процессы глобальной цифровой трансформации. Особое внимание уделено взаимодействию России и Китая в цифровой сфере, что позволило

определить перспективы формирования евразийского цифрового пространства: создание комплексной цифровой экосистемы, совместные проекты в области искусственного интеллекта и кибербезопасности, развитие трансграничной электронной торговли и выработка единых стандартов для устойчивого технологического партнёрства.

Ключевые слова: *Цифровой шёлковый путь, «Один пояс - один путь», Экономический пояс Шёлкового пути, российско-китайское технологическое партнерство, китайская глобальная инфраструктурная инициатива.*

Annotation: *This study focuses on a comprehensive analysis of China's "Belt and Road" initiative, with an emphasis on its digital dimension - the Digital Silk Road. The research identifies the key technological and infrastructural components of the project: the development of telecommunications infrastructure, 5G networks, the integration of e-commerce and data exchange systems, as well as the creation of unified digital platforms. It also assesses the initiative's impact on global digital transformation processes. Particular attention is paid to Russia-China cooperation in the digital sphere, which has made it possible to identify prospects for the formation of a Eurasian digital space, including the creation of a comprehensive digital ecosystem, joint projects in artificial intelligence and cybersecurity, the development of cross-border e-commerce, and the formulation of common standards for sustainable technological partnership.*

Keywords: *Digital Silk Road, Belt and Road Initiative, Silk Road Economic Belt, Russian-Chinese technological partnership, China global infrastructure initiative.*

Китайская инициатива «Один пояс-один путь» (ОПОП), запущенная в 2013 году, представляет собой комплексный проект инфраструктурного и экономического сотрудничества, нацеленный на развитие транспортных коридоров, торговых связей и инвестиционных потоков между Азией, Европой, Африкой и другими регионами. Основная идея заключается в

возрождении исторических торговых путей Великого шелкового пути в современном контексте, что включает в себя две ключевые составляющие: морской "пояс" и сухопутный «путь». В рамках этой инициативы реализуются проекты в транспортной логистике, энергетике, промышленности и финансовой сфере, что создает условия для углубления региональной интеграции и экономического роста в странах-участниках.

Одним из важных направлений инициативы стал Цифровой шелковый путь, который был официально интегрирован в стратегию ОПОП после 2015 года. Это направление концентрируется на создании цифровой инфраструктуры и развитии информационных технологий в странах-участниках. В частности, программа предусматривает строительство и модернизацию телекоммуникационных сетей, развитие центров обработки данных, распространение технологий 5G, интеграцию систем электронной коммерции и обмена данными, а также создание единых цифровых платформ для взаимодействия на уровне бизнеса и правительства. Эти меры направлены на сокращение цифрового разрыва между развитыми и развивающимися странами вдоль маршрутов «Пояса и пути».

Реализация Цифрового шелкового пути включает несколько ключевых направлений. Первое - развитие телекоммуникационной инфраструктуры, включая прокладку оптоволоконных линий связи и строительство дата-центров. Второе - сотрудничество в области стандартов и кибербезопасности, что требует согласования технических требований и правовых норм между участниками. Третье - поддержка цифровой экономики, стимулирование e-commerce и внедрение инновационных технологий на промышленных предприятиях. Помимо этого, активное внимание уделяется обучению специалистов и обмену опытом в сфере цифровых технологий, что создаёт условия для устойчивого технологического развития регионов.

Инициатива «Один пояс и один путь» (BRI) была впервые представлена в 2013 году председателем КНР Си Цзиньпином во время его визитов в

Казахстан и Индонезию, став ответом Китая на вызовы глобального финансового кризиса и необходимостью создания новой модели международного сотрудничества и развития [6]. Основу инициативы составляют две ключевые части: Экономический пояс Шелкового пути (сухопутный маршрут) и Морской Шелковый путь XXI века, которые вместе образуют комплексную транспортно-логистическую сеть, связывающую страны Азии, Европы и Африки, способствуя сокращению времени и издержек при перевозках.

Политически инициатива была официально включена в важнейшие стратегические документы Китая с 2015 года, в частности «План социально-экономического развития» и программу «13-й пятилетки». С этого момента «Один пояс и один путь» стал ключевым элементом внешней политики Китая, отражая стремление страны к мирному развитию и формированию системы регионального партнёрства, основанной на взаимных выгодах и коллективном процветании. Проект ориентирован не только на углубление экономической интеграции, но и на укрепление культурных и цивилизационных связей, что символически продвигает дух древнего Шёлкового пути как объединяющего торгового и культурного коридора.

Цели инициативы включают создание новых двусторонних и многосторонних форматов сотрудничества, направленных на формирование открытой, инклюзивной архитектуры регионального взаимодействия, способствующей упорядоченному движению капитала, товаров, технологий и услуг. Особое внимание уделяется стимулированию экономического процветания стран, вовлечённых в проект, а также решению внутренних задач Китая - развитию западных регионов страны, где экономическое неравенство с востоком остаётся значительным. Перебалансировка экономики Китая через перенос трудоёмких производств в центральные и западные провинции поддерживается расширением экспортных возможностей и созданием новых маршрутов для товаров и капитала на рынках Евразии [2].

Масштабы инициативы впечатляют: на территории, охватываемой проектом, проживает около 63% населения мира, а общий экономический потенциал оценивается в 21 триллион долларов [5]. На 2022 год совокупные инвестиции в проекты инициативы превысили триллион долларов, при этом сформированы специализированные финансовые институты, такие как Фонд Экономического пояса Шелкового пути с уставным капиталом 40 миллиардов долларов и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, призванные поддерживать реализацию ключевых инфраструктурных проектов.

В рамках инициативы формируются три основных трансевразийских экономических коридора - северный (союз Китая, Центральной Азии, России и Европы), центральный и южный, с их помощи осуществляется развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство и модернизацию железнодорожных магистралей. Особое значение приобретает координация с национальными программами стран-участников, например Казахстана с национальным проектом «Нурлы Жол» и России с проектом «Трансевразийский пояс RAZVITIE» [4]. Важную роль также играет Беларусь, где созданы крупные транзитные узлы для перевозки китайских товаров в Европу, а план строительства высокоскоростной железной дороги между Пекином и Москвой демонстрирует перспективы транспортной интеграции на евразийском пространстве.

Регулярные форумы высокого уровня, начиная с 2017 года, служат платформами для координации сотрудничества между государствами и международными организациями, способствуя расширению экономического партнёрства и развитию инфраструктурных проектов. По мере эволюции инициативы становится очевидной возрастающая роль цифрового измерения проекта - Цифрового шелкового пути, который призван усилить интеграцию за счёт развития современных технологий и инфраструктуры.

«Один пояс и один путь» представляет собой многоуровневую систему экономического, инфраструктурного и культурного взаимодействия,

открывающую новые возможности для интеграции Евразийского континента, в которой цифровые технологии играют всё более важную роль в обеспечении комплексного развития и координации.

Цифровой шелковый путь (Digital Silk Road, DSR) занимает важное место в рамках инициативы «Один пояс, один путь» как отдельное стратегическое направление, ориентированное на развитие современной цифровой инфраструктуры и технологий. Его главной задачей является создание и расширение сетей связи нового поколения, внедрение инновационных цифровых платформ и сервисов, а также формирование международных стандартов в области информационных технологий.

Технологическое направление реализуется через международное сотрудничество в областях больших данных, искусственного интеллекта и блокчейна. Китай активно продвигает собственные стандарты, подчеркивая при этом интеграцию программ «Сделано в Китае - 2025» и «Китайский стандарт - 2035», которые охватывают ключевые отрасли, такие как робототехника, аэрокосмическая индустрия и транспорт на новых энергоносителях. В этом контексте расширяется роль национальных технологических гигантов - Alibaba, Tencent и Huawei - на международных рынках, что однозначно усиливает позицию Китая как технологического лидера, а также способствует формированию единой системы кибербезопасности на уровне государств и пользователей [3]. Особое значение имеет стандартизация данных и выстраивание механизмов регулирования цифрового пространства в рамках «Сообщества единой судьбы в киберпространстве», что позволяет Китаю формально укреплять влияние в управлении глобальной интернет-архитектурой.

На региональном уровне примером успешной реализации является Казахстан, где достигнуто качественное покрытие 4G-связью всего населения, создана функционирующая система кибербезопасности, и обеспечен повсеместный высокоскоростной доступ к глобальным сетям передачи

данных. За реализацию и мониторинг отвечает ряд государственных органов, включая Министерство цифрового развития и оборонной промышленности, а также профильные организации, что подчеркивает значимость институциональной поддержки на национальном уровне [3].

Пандемия COVID-19 ускорила цифровизацию в регионах реализации Цифрового шелкового пути, увеличив спрос на китайские цифровые технологии и опыт в обеспечении непрерывности бизнес-процессов и государственного управления. Это явление способствовало укреплению позиции DSR в глобальном цифровом ландшафте и активизации международного сотрудничества и инвестиций в цифровой сектор, что в свою очередь расширяет горизонты проектной реализации и усиливает влияние Китая как ключевого игрока в цифровой сфере.

Перспективы сотрудничества России и Китая в рамках Цифрового шелкового пути обусловлены взаимодополняемостью их цифровых возможностей и общим интересом к развитию высокотехнологичных отраслей. Российская сторона обладает крепкой научной базой в области искусственного интеллекта, кибербезопасности, биометрии и высокотехнологичных B2B-решений, востребованных на китайском рынке. Китай, в свою очередь, предлагает обширную аппаратную инфраструктуру и продвинутые цифровые платформы, включая мощные языковые модели и развитую сеть 5G. Такой технологический союз позволяет создавать совместные гибридные продукты и платформы, объединяющие сильные стороны обеих стран, что обеспечивает конкурентные преимущества в глобальной цифровой экономике [1]. Особое значение имеет межведомственное взаимодействие, оформленное в виде российско-китайской рабочей группы, координирующей развитие совместных проектов и подготовку международных стандартов для искусственного интеллекта. При этом обе страны поддерживают инициативы по созданию Всемирной организации по сотрудничеству в области ИИ, что служит основой для

формирования единой нормативной среды и снижения рисков технологического фрагментирования. Такое сотрудничество не только расширяет горизонты совместных исследований и разработок, но и способствует выработке сбалансированной политики в области безопасности и этики цифровых технологий. Взаимодействие реализуется на уровне бизнеса и научных сообществ - российские компании принимают активное участие в китайских технических выставках и форумах, вовлечены в совместные тестирования и инженерное проектирование ИИ-систем. Адаптация технологий под конкретные инфраструктурные условия обеих стран обеспечивает более эффективное и масштабируемое внедрение инноваций. Наряду с этим российские эксперты отмечают наличие барьеров, связанных с требованиями локализации данных, конкуренцией и различиями в правовом регулировании, однако эти вызовы рассматриваются в рамках поиска взаимовыгодных механизмов сотрудничества [1]. С экономической точки зрения, цифровое партнерство способствует расширению двусторонней торговли в высокотехнологичных отраслях, росту инвестиций и развитию цифровой экосистемы, которая охватывает сферы электронной коммерции, финансовых технологий и цифровых сервисов. В 2025-2026 годах объем цифровой торговли между Россией и Китаем демонстрирует устойчивый рост, что свидетельствует о значительном потенциале данного направления в торгово-экономическом сотрудничестве. В результате формируется единое цифровое пространство, стимулирующее инновации и укрепляющее позиции обеих стран на международной арене.

Сотрудничество России и Китая в рамках Цифрового шелкового пути отражает стратегическую кооперацию в области цифровых технологий, основанную на интеграции научного потенциала и технологических ресурсов. Это взаимодействие способствует созданию комплексной цифровой экосистемы, раскрывающей новые возможности для экономического развития и трансформации обеих стран в условиях глобальной цифровой экономики.

Значимость такой кооперации состоит в формировании устойчивого технологического партнерства, способного противостоять вызовам международной конкуренции и способствовать инновационному развитию Евразийского региона [1].

Таким образом, проведенное исследование показывает, что инициатива «Один пояс - один путь» и её цифровое направление формируют новую парадигму международного сотрудничества, объединяя технологии, экономику и политику в едином стратегическом проекте. Успешная реализация этой стратегии зависит от комплексного подхода к управлению рисками, активного развития цифровых компетенций и выстраивания доверия между партнерами. Развивающееся сотрудничество между Россией и Китаем в рамках Цифрового шелкового пути имеет потенциал стать фундаментом для устойчивой цифровой интеграции Евразии и создания многополярного цифрового пространства на международной арене.

Список литературы:

1. АЭФ: «Цифровой шелковый путь» обсудили в рамках экспертной сессии по развитию цифровой торговли между Россией и Китаем // АмурЭкспо. 22.05.2026. URL: <https://amurexpo.ru/news/aef-tsifrovoy-shelkovyy-put-obsudili-v-ramkakh-ekspertnoy-sessii-po-razvitiyu-tsifrovoy-torgovli-mezh/> (дата обращения: 11.06.2026).

2. Киреева А.А. "Инициатива пояса и пути": содержание, цели и значение // Сравнительная политика. 2018. №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/initsiativa-poyasa-i-puti-soderzhanie-tseli-i-znachenie> (дата обращения: 14.06.2026).

3. Нежданов В. Цифровой Шелковый путь: возможности и вызовы для постсоветской Евразии // Евразия Эксперт. 26.07.2021. URL: <https://eurasia.expert/tsifrovoy-shelkovyy-put-vozmozhnosti-i-vyzovy-dlya-postsovetskoj-evrazii/> (дата обращения: 14.06.2026).

4. О китайской инициативе «Один пояс, один путь»... // МИД РФ. 02.07.2021. URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1767163/ (дата обращения: 12.06.2026).

5. 习近平"一带一路"构想战略意义深远 = Си Цзиньпин: «Один пояс и один путь» имеет большое стратегическое значение // CRI Online. 10.10.2014. URL: <https://web.archive.org/web/20171222185449/http://gb.cri.cn/42071/2014/10/10/882s4720906.htm> (дата обращения: 14.06.2026)

6. 习近平提战略构想: "一带一路"打开"筑梦空间" = Си Цзиньпин: «Один пояс и один путь» откроет новые горизонты мечты // People's Daily Online. 11.08.2014. URL: <http://politics.people.com.cn/n/2014/0811/c1001-25439028.html> (дата обращения: 14.06.2026).