

УДК 33.

Хан Елена Владиславовна

Студентка

5 курса, факультет «Экономика»

Южно-Российский институт управления РАНХиГС

при Президенте российской федерации

Россия, г. Ростов-на-Дону

Научный руководитель:

Старший преподаватель кафедры МЭО Васюта Е.А.

РИСКИ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

***Аннотация:** В статье анализируются возможные опасности, с которыми сталкиваются компании в процессе внешнеэкономической деятельности. В статье представлены рекомендации по выбору оптимального способа доставки товаров и поиску надежного перевозчика. Также описаны методы снижения непроемственных издержек при экспортных операциях.*

***Ключевые слова:** внешнеэкономическая деятельность, ВЭД, риски, экспортные поставки, виды рисков, предприятие экспортер, логистическая цепочка, управление рисками.*

***Annotation:** The article analyzes the possible dangers faced by companies in the process of foreign economic activity. The article provides recommendations on choosing the best way to deliver goods and finding a reliable carrier. Methods of reducing non-production costs in export operations are also described.*

***Key words:** foreign economic activity, risks, export supplies, types of risks, exporter enterprise, logistics chain, risk management.*

В процессе ведения бизнеса невозможно избежать рисков, и внешнеэкономическая деятельность не становится исключением. Разнообразие рисков в этой сфере приводит к появлению различных их классификаций, причем одной из наиболее часто используемых является их разделение на внешние и внутренние.

Кроме того, существует ряд потенциальных рисков, связанных с условиями договоров, таких как гарантии качества и упаковки продукции, правила доставки, выбор финансовых условий сделки, вероятность возникновения форс-мажорных обстоятельств, а также обязательства соблюдения условий договора и процедура его прекращения. Разработка эффективной системы управления рисками является ключевым аспектом для участников международной торговли. Она должна быть направлена:

- 1) На определение текущего состояния внешних и внутренних факторов и выявление потенциальных рисков;
- 2) На определение потенциальных потерь и разработка стратегий для их уменьшения;
- 3) На организацию надзора за соблюдением принятых мер.

При работе с валютным контролем стоит учитывать риски, которые могут возникнуть как внутри компании, так и снаружи. Внутренние риски напрямую относятся к деятельностью сотрудников, которая связана с валютным контролем. Они могут возникнуть от таких факторов как ошибки в процессе анализа и управления, которые могут привести к нежелательным последствиям. В свою очередь, внешние риски включают в себя более широкий спектр проблем, которые могут возникнуть вследствие различных факторов, связанных с функцией самой системы валютного контроля. Среди распространенных рисков, связанных с валютным регулированием, выделяется дисбаланс между доходами от внешнеэкономической деятельности и общими расходами предприятия. Кроме того, необходимо обратить внимание на риски, вызываемые неполнотой информации и потерей

данных в ходе проведения валютных транзакций. Поэтому для достижения максимальной эффективности валютного контроля необходимо учитывать все вышеупомянутые факторы. Существует несколько методов снижения валютных рисков:

1. Использование специализированных подходов:

- усиление внутреннего контроля в валютных подразделениях компании;

- разделение обязанностей внутри компании и оптимизация взаимодействия между отделами, ответственными за валютные операции, сделки, контроль и учёт;

- введение дополнительных требований при заключении и обработке валютных операций (специальные формы учёта, регулярная отчётность, анализ документов и рекламаций вне подразделений, отслеживание срочных контрактов с партнёрами и связанных с ними рисков);

- установление лимитов для контрагентов, то есть максимальной суммы, на которую можно заключать валютные сделки с партнёром за определённый период времени;

2. Наличие внутренних правил, включающих конкретные требования к системе выявления и оценки рисков;

3. Внедрение комплекса мер для снижения вероятности возникновения рисковых ситуаций и устранения ущерба.

В современном мире, осознается острая необходимость в глубоком понимании и тщательном управлении рисками, которые могут возникнуть в процессе внешнеэкономической деятельности каждой компании. Данная задача требует непрерывного и внимательного анализа как общего положения дел в стране партнёре, так и деятельности определенных иностранных компаний, которые могут стать потенциальными партнёрами. Экономисты и специалисты в области риск менеджмента стремятся не только охватить все аспекты и разновидности рисков, но и найти способы их

объяснения с точки зрения участников коммерческих сделок, а также налаживают процессы регулирования и урегулирования различий в подходах к управлению рисками, что является важным шагом на пути к совершенствованию методов управления рисками как ключевого фактора, способствующего стабильности и прогрессу экономического развития организаций. [3]

Выполнение работы по минимизации рисков и их влияния на деятельность компании является более сложным и ответственным процессом, чем работа по предотвращению возможных убытков в результате непредвиденных обстоятельств. Это может привести к тому, что компания будет иметь возможность избежать или снизить возможные убытки, которые могут возникнуть в результате неожиданных обстоятельств. Не смотря на это, стоит помнить о том, что в различных отраслях экономики существуют определенные риски, которые могут привести к значимым финансовым потерям и убыткам компании.

В области международной торговли стоит обращать внимание на операции, которые связаны с высоким уровнем риска. К примеру, процедура таможенного оформления импортируемых товаров может оказать значительное влияние на общее время доставки товаров.

Экспорт товаров и услуг является ключевым компонентом внешнеэкономической деятельности организации. Для оптимизирования процесса получения необходимых документов и сокращения, связанных с этим, финансовых издержек, специалистам важно знать все нормативные акты, регулирующие международные отношения.

Следует подчеркнуть сроки, установленные в законодательстве для таможенного оформления товаров. Нарушение этих сроков может стать основанием для судебного иска с целью возмещения убытков, причиненных задержкой. Четкое соблюдение норм, регулирующих внешнеэкономическую

деятельность, способствует ускорению таможенных процедур, снижению затрат на персонал и уменьшению риска ухудшения качества товаров. [2]

Так же важно учитывать общие затраты на весь процесс логистики, а не только отдельные ее этапы. Это становится особенно заметным при распределении продукции. Например, общие расходы на продажу товаров состоят из трех основных элементов: транспортные издержки, содержание склада и обработка заказов. Одним из существенных рисков является выбор транспорта для доставки товаров. При принятии решения о транспортировке следует учитывать следующие факторы:

- сроки доставки, цену,
- организацию доставки,
- репутацию перевозчика,
- уровень профессионализма сотрудников,
- гибкость доставки.

Автомобильный транспорт, по показаниям статистики, является наиболее безопасным, по сравнению с другими видами перевозок. К тому же, данный вид перевозки является наиболее приспособленным к перевозке различных видов товаров, за счет своей гибкости и универсальности. Тем не менее, у данного вида перевозки являются свои недостатки. Перевозка товаров на большие расстояния данным способом выходит дороже, чем у других видов транспорта. Железнодорожный транспорт так же имеет недостатки, например перевозка хрупких товаров не представляется возможным из за тряски, которая сопровождается на все время пути. [1]

В наше время все большее внимание уделяется разработке и внедрению эффективных инструментов по уменьшению рисков, что помогает компаниям обеспечить стабильное развитие. Для минимизации рисков в международной деятельности корпораций предлагаю воспользоваться следующими инструментами:

1. Тщательный анализ внешней среды компании. Он включает в себя изучение всех аспектов, влияющих на деятельность предприятий и позволяет уменьшить уровень неопределенности при принятии решений.

2. Осуществить аналитическую работы на основе актуальной информации. Имея полное представление о текущей ситуации, компания сможет адекватно реагировать на изменения и принимать обоснованные решения

3. Установление неофициальных контактов с элементами транспортной инфраструктуры. Это дает возможность получать актуальную информацию, которая может быть использована для быстрого реагирования на изменения в логистической сфере.

4. Страхование коммерческих операций и товарных поставок от определённых рисков. Страхование является надежным инструментом, которое предотвращает возможные финансовые потери и поддерживает стабильность бизнеса.

Обратим внимание, что в настоящее время активно разрабатываются новые методы и подходы к анализу и управлениями рисками. Эти новации позволяют компаниям заполучить больше информации в сфере рисков, что способствует к принятию оптимальных решений и, как следствие, увеличению успешных проектов и укрепление позиций предприятий на международном рынке.

Список литературы:

1. Егорова, Е. М. Современные особенности развития внешнеэкономической деятельности хозяйствующих субъектов РФ // Российская экономика от кризиса к модернизации. — Краснодар: Матер. междунар. науч. 2010. — С.64–66.

2. Самолаев Ю. Н. Основы таможенной логистики: учебное пособие. — Москва: ИНФРА-М., 2010. — 304 с.
3. Синько А. В., Брынцев А. Н. Особенности фрагментации и барьеров логистики в условиях СЭЗ // Российское предпринимательство. — 2012. — № 7. С. 67–77.
4. Шевченко И. В., Кизим А. А., Складорова (Пономаренко) Л. В. Техника международной торговли на основе использования инновационных инструментов // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. — 2011. № 17. С. 128–139
5. Шевченко, И.В., Егоров, М. В. Внешнеэкономическая политика как инструмент обеспечения внешнеэкономической безопасности // Международный бизнес: стратегии инновационного развития. — Краснодар: Экоинвест. 2010. — С. 86–94