

**Выборова Д.А.,**  
**студент,**  
**2 курс магистратуры, институт Промышленного менеджмента,**  
**экономики и торговли**  
**Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого**  
**Россия, г. Санкт-Петербург**

## **ОБЗОР МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО РЫНКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

***Аннотация:** Статья посвящена изучению металлургического рынка Российской Федерации. Автор рассматривает сырьевую базу, необходимую для производства металлопродукции, а также способы транспортировки металлопродукции на территории страны. Проводится анализ политических факторов, влияющих на металлургическую отрасль в России. Выполняется обзор основных производителей металлопродукции и ключевых потребителей.*

***Ключевые слова:** экономика, промышленность, производство, черная металлургия, рынок.*

***Annotation:** The article examines the Russian metallurgical market. The author examines the raw materials required for metal production, as well as methods of transporting metal products within the country. An analysis of the political factors influencing the Russian metallurgical industry is provided. A review of the main metal producers and key consumers is provided.*

***Key words:** economy, industry, production, ferrous metallurgy, market.*

Рынок черной металлургии является ключевым сектором тяжелой промышленности России. Металлургия является одним из наиболее развитых

секторов российской экономики. По значимости для российской экономики металлургический сектор занимает второе место после нефтегазовой отрасли.

География предприятий черной металлургии связана с источниками сырья – месторождениями железной руды и топливными ресурсами.

Россия хорошо обеспечена сырьем для черной металлургии. Общие запасы оцениваются в 264 миллиарда тонн (25% от общемировых запасов), включая только 89 миллиардов тонн (30%) подтвержденных запасов.

Запасы железной руды и топлива распределены по территории страны неравномерно. Более половины запасов сосредоточено в европейской части страны. Крупнейшим железорудным бассейном является Курская магнитная аномалия (КМА). Основные запасы железной руды КМА признаны лучшими в мире по качеству. Они сосредоточены в Лебединском, Стойленском, Яковлевском и Михайловском месторождениях. На Кольском полуострове и в Карелии разрабатываются Ковдорское, Оленегорское и Костомукшское месторождения. На Урале обнаружены значительные запасы железной руды: Качканарская, Тагило-Кушвинская, Бакальская и Орско-Халиловская группы месторождений протянулись с севера на юг параллельно Уральским горам. Месторождения железной руды выявлены в Западной Сибири (Горная Шория, Рудный Алтай) и Восточной Сибири (Хакасия, Ангаро-Питский и Ангаро-Илимский бассейны). На Дальнем Востоке большие перспективы открывает Алданская железорудная провинция в Республике Саха (Якутия) [1].

Уральская металлургическая база остается крупнейшим производителем чугуна и стали в России с 18 века. Он производит половину черных металлов в стране, но работает на импортном топливе и местных рудах, а также на рудах из КМА и Казахстана. В Магнитогорске, Нижнем Тагиле, Челябинске и Новотроицке имеются интегрированные заводы, а также трубопрокатные заводы в Первоуральске, Каменске-Уральском, Челябинске и Полевской. Комбинаты расположены на восточных склонах Уральских гор, в то время как заводы по переработке металлов расположены на западных склонах.

Центральная металлургическая база охватывает Центрально-Черноземный, Центральный, Волго-Вятский, Северный и Северо-Западный экономические районы, а также Верхнее и Среднее Поволжье. Это вторая по значимости база. Предприятие работает полностью на импортном топливе, в основе которого лежит КМА. Также работают шахты в Череповце и Новолипецке. Предприятия полного цикла, включая единственный в России электрометаллургический завод в Старом Осколе.

Сибирская металлургическая база работает на рудах Горной Шории, Хакасии и Ангаро-Илимского бассейна, а также на коксующемся угле из Кузбасса. Производство полного цикла представлено объединенными Кузнецким и Западно-Сибирским металлургическими комбинатами в Новокузнецке.

На Дальнем Востоке создается новейшая металлургическая база. В Амурской области создается новый металлургический кластер. На долю Сибири и Дальнего Востока приходится примерно пятая часть всех российских запасов железной руды, около 20% российского производства чугуна и готового проката и 15% производства стали.

В России доставка металла, как крупногабаритного и тяжеловесного груза, традиционно и наиболее экономически целесообразно осуществляется железнодорожным транспортом в силу разных причин.

При перевозке больших объемов и на большие расстояния (что характерно для России) удельные затраты на тонно-километр железнодорожных перевозок значительно ниже, чем при перевозке автомобильным транспортом. Это связано с высокой пропускной способностью одного поезда и меньшими затратами топлива на единицу веса груза.

Железнодорожный транспорт позволяет перевозить сотни и тысячи тонн металла за один рейс с использованием специализированных платформ или полувагонов.

Железные дороги менее подвержены внезапным сезонным изменениям погоды (размывы, грязь), которые могут парализовать работу автомобильных дорог, особенно в регионах Сибири и Дальнего Востока.

Развитие железнодорожной сети (Российские железные дороги) критически важно для российской металлургической промышленности, поскольку основные металлургические заводы (Урал, Юг России, Сибирь) зачастую расположены вдали от потребителей.

Железнодорожный транспорт в России является одним из крупнейших железнодорожных комплексов в мире. Он охватывает 83 из 89 регионов страны, обеспечивая сообщение между ними. Общая протяженность эксплуатируемых железнодорожных путей составляет 122 тыс. км.

Транссибирская магистраль является самой протяженной железной дорогой в мире. Он соединяет европейскую часть, Урал, Сибирь и Дальний Восток России, западные, северные и южные порты России, а также железнодорожный доступ в Европу, с одной стороны, с тихоокеанскими портами и железнодорожным доступом в Азию - с другой.

Далее в работе приведен анализ политических факторов, влияющих на металлургическую отрасль в России.

Российское правительство активно реализует стратегические планы развития промышленности, включая металлургию, в рамках национальных проектов и программ развития. В Российской Федерации действует ряд нормативных актов и стандартов, регулирующих вопросы охраны окружающей среды, промышленной безопасности и охраны труда.

В последние годы Россия сталкивается с санкционными ограничениями со стороны Запада. Санкции ограничивают доступ к иностранным технологиям, оборудованию и инвесторам, усложняют экспортные операции и требуют поиска альтернативных рынков и технологий.

Внутренняя и внешняя политика России, включая отношения с Евразийским союзом и Китаем влияют на экспортные возможности и устойчивость отрасли.

Внутренняя политика, направленная на поддержание стабильности и укрепление федерального центра, создает предсказуемую деловую среду. Повышение политической стабильности способствует удержанию инвестиций и реализации крупных стратегических или инфраструктурных проектов [2].

Таким образом, российская металлургическая промышленность развивается в условиях стабильной внутренней политики и стратегической поддержки, но сталкивается с вызовами, связанными с санкциями и внешнеполитическими рисками.

Согласно официальным данным Всемирного банка, в 2024 году валовой внутренний продукт (ВВП) России составил 2 173,84 миллиарда долларов. На долю ВВП России приходится 2,05 процента мировой экономики. По данным Министерства промышленности и торговли России, на долю металлургической промышленности приходится около 5% ВВП страны и около 14% экспорта. Ключевыми рынками сбыта российской металлургической продукции стали страны СНГ, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии, включая Китай, Турцию, Индию и ОАЭ.

Производство стали в России выросло до 5 700 тыс. тонн в июле с 5 600 тыс. тонн в июне 2025 года. С 1992 по 2025 год производство стали в России составляло в среднем 5 356,77 тыс. тонн, достигнув исторического максимума в 6 804 тыс. тонн в мае 2008 года и рекордного минимума в 3 130 тыс. тонн в сентябре 1998 года.

Российский рынок черных металлов отличается высокой концентрацией. На нем доминируют несколько вертикально интегрированных компаний с полным металлургическим циклом, на долю которых приходится львиная доля производства стали и проката. Члены отраслевой ассоциации "Российская сталь" (НЛМК, ММК, Северсталь и другие) производят около

90% всего объема производства стали и проката в стране. Оставшиеся 10% рынка приходится на небольшие компании и специализированных производителей. Отрасль также представлена сотнями трейдеров и металлобаз – специализированных дистрибьюторов металлопроката. Крупнейшие металлотрейдеры закупают сталь оптом у заводов и поставляют мелким потребителям, обеспечивая складские запасы и услуги по резке металла. Однако доля независимых трейдеров снижается, поскольку сами металлообрабатывающие заводы стремятся работать напрямую с конечными потребителями через свои собственные торговые дома. В целом российский рынок металлопроката можно охарактеризовать как олигополистический: ценовую политику и объемы поставок определяют несколько гигантов, в то время как более мелкие игроки занимают рыночные ниши [3].

Основными потребителями в России являются строительные компании, машиностроительные заводы и энергетические компании. Несмотря на санкции, спрос на высококачественную сталь стабилен. Крупные компании обладают высокой покупательной способностью, что позволяет им приобретать продукцию с высокими техническими характеристиками.

#### **Использованные источники:**

1. Кубанова, А. Н. История зарождения и развития металлургической отрасли и ее влияние на мировую промышленность / А. Н. Кубанова, А. Е. Гвоздев, Е. А. Протопопов // Чебышевский сборник. – 2022. № 4. – С. 233–250.
2. Молдован, А. А. Рынок черной металлургии в России / А. А. Молдован // E-scio. – 2023. № 1. – С. 1–6.
3. Антипенко А. А. Оценка состояния российской отрасли металлургического производства // Вестник Омского университета. Серия «Экономика». – 2022. № 3. – С. 5–15.