УДК 002.304

Галимов Эмиль Раисович,
доцент, кандидат юридических наук
Стерлитамакский филиал «Уфимского университета науки и технологии»
Акбердин Руслан Артурович,
магистрант 2 курса,
Стерлитамакский филиал «Уфимского университета науки и технологии»

ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО ЭКСПЕРИМЕНТА ПО ПРЕСТУПЛЕНИЯМ, СВЯЗАННЫМ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Аннотация: *Сегодня, несмотря на развитие технологий безопасности транспорта и повышение уровня осведомленности водителей, число ДТП продолжает оставаться высоким. Многие нарушения происходят из-за пренебрежительного отношения к правилам дорожного движения, усталости водителей, неисправностей автомобилей и плохих погодных условий. Эти факторы требуют постоянного внимания правоохранительных органов и тщательного изучения обстоятельств происшествий. Важнейшим инструментом объективизации процесса расследования и установлении истины по уголовному делу о нарушении ПДД является следственный эксперимент. В статье рассмотрены особенности проведения следственного эксперимента по преступлениям, связанным с нарушением правил дорожного движения.*

Ключевые слова: *следственный эксперимент, правила дорожного движения, ДТП, автомобиль, водитель, следователь, доказательства.*

Abstract: *Today, despite the development of transport safety technologies and the increased awareness of drivers, the number of traffic accidents remains high. Many violations occur due to a disregard for traffic rules, driver fatigue, vehicle malfunctions, and poor weather conditions. These factors require constant attention from law enforcement agencies and a thorough examination of the circumstances surrounding accidents. An investigative experiment is an essential tool for objectifying the investigation process and establishing the truth in criminal cases involving traffic violations. This article explores the specific features of conducting an investigative experiment in cases involving traffic violations.*

Keywords: *investigative experiment, traffic rules, traffic accident, car, driver, investigator, evidence.*

Следственный эксперимент представляет собой самостоятельное процессуальное действие, направленное на воспроизведение обстановки и обстоятельств расследуемого события, проверку показаний подозреваемого, обвиняемого, потерпевшего либо свидетеля, установление возможности восприятия определенных фактов, совершения конкретных действий, наступления определенных последствий [4, с. 12].

Особенности проведения следственного эксперимента по преступлениям, связанным с нарушением правил дорожного движения, заключаются в необходимости точного воссоздания обстоятельств происшествия для выявления причин и условий, способствовавших правонарушению.

Следственный эксперимент обеспечивает получение объективных сведений о событиях дорожно-транспортного происшествия, исключающих искажение субъективных мнений и свидетельских показаний. Участники ДТП часто основываются лишь на вербальных сообщениях очевидцев, которые могут быть неверными вследствие стресса, эмоционального

напряжения или иных факторов. Проведение эксперимента позволяет проверить правильность таких утверждений.

Особенно важно проводить эксперименты по таким категориям преступлений, как нарушение скоростного режима, проезд на запрещающие сигналы светофоров, необоснованное изменение полосы движения, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения [1, с. 189].

Следственный эксперимент позволяет выяснить важные обстоятельства дела, например, такие как возможность водителя увидеть препятствие (пешехода, автомобиль), время реакции водителя и тормозной путь автомобиля, возможности системы управления автомобилем, особенности видимости дорожной разметки и знаков, условия видимости дороги ночью или в условиях плохой погоды и др.

Например, водитель утверждает, что не видел пешехода перед столкновением, хотя пострадавший шел по хорошо освещенной улице. Для проверки показаний проводится эксперимент с участием статистов и воссоздается ситуация происшествия с аналогичными погодными условиями и временем суток. Это помогает установить фактическое расстояние, с которого водитель мог заметить пешехода.

Для установления технической причины ДТП эксперты проверяют работоспособность механизмов машины (например, состояние тормозов). Эксперимент может включать пробную поездку на автомобиле или тестовую остановку с последующим измерением длины тормозного пути.

Для выяснения вины участников аварии важен расчет реальной скорости автомобиля. Эксперты используют специальные устройства (радары, видеокамеры) для измерения реальных скоростей автомобилей на участке дороги, схожем с местом происшествия [3, с. 184].

Необходимо отметить, что при проведении следственных экспериментов по делам о дорожно-транспортных происшествиях могут

возникнуть различные сложности, связанные как с техническими аспектами, так и с организационными моментами. Одной из главных проблем является трудность точного воспроизведения условий аварии, так как проблематично полностью имитировать погодные условия, освещение, дорожное покрытие и техническое состояние транспортных средств на момент ДТП. Это может сказаться на точности полученных данных и их соответствии реальной ситуации.

Кроме того, бывает сложно восстановить динамику движения транспортных средств и определить их скорость, особенно если отсутствуют конкретные свидетельства или записи, подтверждающие эти параметры.

Нередко возникают юридические и организационные трудности, связанные с согласованием времени проведения экспериментов и соблюдением правил безопасности и процедур, что может затянуть расследование и снизить достоверность полученных результатов [5, с. 190].

Вышеперечисленные факторы могут снизить точность и эффективность эксперимента, повлиять на достоверность выводов следствия и замедлить его проведение.

Следственный эксперимент по преступлениям, связанным с нарушением правил дорожного движения начинается с составления плана эксперимента, в котором определяется перечень вопросов, подлежащих проверке, выбираются участники и оборудование.

Затем следователь совместно с участниками проводит необходимые испытания согласно плану. Результаты фиксируются протоколом, видеозаписью, фотосъемкой.

Полученные данные сопоставляются с показаниями свидетелей и материалами уголовного дела. Если имеются расхождения, повторяется эксперимент или назначаются дополнительные экспертизы [2, с. 121].

Результаты следственного эксперимента, зафиксированные в протоколе и подкрепленные фото- и видеоматериалами, становятся важным

доказательством в уголовном деле. Они помогают суду объективно оценить обстоятельства ДТП, определить виновных и назначить справедливое наказание. Важно подчеркнуть, что следственный эксперимент является лишь одним из элементов доказательной базы, и его результаты должны рассматриваться в совокупности с другими доказательствами, такими как показания свидетелей, заключения экспертов и материалы осмотра места происшествия.

Тщательная подготовка и проведение следственного эксперимента требуют от следователя высокой квалификации, знания технических особенностей транспортных средств и психологии участников дорожного движения. Также необходимо учитывать погодные условия, время суток и другие факторы, которые могли повлиять на развитие событий. Только при соблюдении всех этих требований следственный эксперимент может стать эффективным инструментом в установлении истины по делу о нарушении ПДД и способствовать повышению безопасности на дорогах.

Использованные источники:

1. Акматова, А.Т. Следственный эксперимент / А.Т. Акматова // Право и государство: теория и практика. - 2023. № 2 (218). - С. 189-190.

2. Кольчурин, А.Г. Особенности проведения следственного эксперимента при расследовании дорожно-транспортных преступлений / А.Г. Кольчурин // Юристъ-Правоведъ. - 2019. № 4 (91). - С. 119-122.

3. Лочканова, Т.И. Организационно-тактические аспекты производства следственного эксперимента при расследовании ДТП / Т.И. Лочканова // В сборнике: Научный поиск курсантов. - Могилев, 2023. - С. 184-185.

4. Пинчук, Л. В. Следственный эксперимент при расследовании дорожно-транспортных преступлений монография / Л.В. Пинчук. - Рязань:

Рязанский филиал Московского университета МВД России имени В.Я. Кикотя, 2017. - 72 с.

5. Романова, О.Р. Своевременность проведения следственного эксперимента при расследовании уголовных дел о нарушении правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств / О.Р. Романова // В сборнике: Актуальные проблемы права глазами молодежи. - Орел, 2024. - С. 189-193.