

Непомнящий Даниил Ильич
Студент 2 курса магистратуры
департамент «Морской техники и транспорта»
Дальневосточный Федеральный университет
Россия, г. Владивосток

Радченко Данил Игоревич
Студент 2 курса магистратуры
департамент «Морской техники и транспорта»
Дальневосточный Федеральный университет
Россия, г. Владивосток

Ведюшенко Илья Витальевич
Студент 2 курса магистратуры
департамент «Морской техники и транспорта»
Дальневосточный Федеральный университет
Россия, г. Владивосток

Шевцов Сергей Александрович
Студент 2 курса магистратуры
департамент «Морской техники и транспорта»
Дальневосточный Федеральный университет
Россия, г. Владивосток

ИСТОРИЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ И ВОДОЛАЗНЫХ СУДОВ

Аннотация. В тексте рассматривается история подводных аварийно-спасательных работ в России, начиная с операции по спасению затонувшего подводного судна, сконструированного Ефимом Никоновым в 1724 году, в которой участвовал император Пётр I.

Ключевые слова: флот, судно, мореходные качества, спасательное судно, водолазное судно.

***Annotation.** The text examines the history of underwater rescue operations in Russia, starting with the operation to rescue a sunken underwater vessel designed by Efim Nikonov in 1724, in which Emperor Peter I participated.*

***Keywords:** fleet, ship, seaworthiness, rescue vessel, diving vessel.*

Введение

Россия, три четверти границ которой проходят по морю, имеет огромный опыт создания судов всех типов и назначений. Одним из активно развивающихся направлений является проектирование спасательных судов.

На необходимость развития судового состава аварийно-спасательного флота указывается в «Морской доктрине Российской Федерации на период до 2030 года», в которой поставлена задача «обеспечить своевременное восстановление и обновление судового состава аварийно-спасательного и вспомогательного флота». Очевидно, что перспективы развития аварийно-спасательного флота и требования к спасательным судам в значительной степени будут определяться различными аспектами формирования системы поисково-спасательного обеспечения морской деятельности в Российской Федерации как составной части федеральной системы поиска и спасания на море, представляющей собой совокупность функционально связанных между собой сил и средств, органов управления, нормативно правовых и организационно-технических мероприятий, действий, а также поисково-спасательных, водолазных, глубоководных, судоподъемных, подводно-технических и других работ.

Несмотря на проведение различных организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности судоходства, в АЗРФ продолжают иметь место аварии судов, которые приводят к гибели людей, судов, экологическому и экономическому ущербу.

Примерами аварий в АЗРФ, к ликвидации которых привлекались спасательные суда различных федеральных органов исполнительной власти за последние годы, являются:

- авария теплохода «Виктор Корякин» в декабре 2007 г. в районе полуострова Рыбачий;
- поиск теплохода «Варнек» в июле 2010 г. в районе мыса Канин Нос, на акваториях Белого и Баренцева морей;
- гибель буксира «Алексей Кулаковский» в августе 2010 г. в море Лаптевых

Определение

Спасательное судно-судно вспомогательного назначения, служащее для помощи терпящим бедствие судам, для подъёма затонувших подводных лодок. Спасательные суда обладают высокой скоростью хода, имеют оборудование для выполнения поисково-спасательных работ, противопожарные и водоотливные средства, оборудование для надводного и подводного ремонта, средствами для снятия людей, грузоподъёмными устройствами.

Бывают универсальными и ограниченного назначения: буксиры-спасатели, пожарные суда, суда для спасания затонувших подводных лодок.

На спасательных судах предусматриваются каюты для спасённых людей, помещения для снятого ценного имущества, аварийная мастерская. У спасательных судов обычно малая осадка, необходимая для работы на мелководье, они обладают высокой скоростью (30-40 км/ч) и хорошими мореходными качествами, позволяющими работать в любую погоду.

Спасательные судна входят в состав специальных береговых служб, организованных в районах с затруднённым судоходством и интенсивным движением судов. Также используются портовыми аварийно-спасательными службами.

Водолазное судно-специально оборудованное или специально построенное судно, оснащённое водолазным комплексом и предназначенное для обеспечения водолазных работ.

История спасательных и водолазных судов

Одним из первых известных в России случаев подводных аварийно-спасательных работ стала операция по спасению «потаённого судна» (подводного судна), сконструированного крестьянином Ефимом Никоновым, которое затонуло вместе с экипажем при его испытаниях на реке Неве в 1724 году. В ходе спасательных работ, в которых принимал непосредственное участие тогдашний российский император Пётр I, аварийное «потаённое судно» было вытаскано на берег. При этом обошлось без жертв.

Первым специализированным спасательным судном (СС) для подъёма аварийных и затонувших подводных лодок в РИФ стало судно «Волхов», которое вошло в состав флота в 1915 году. 16 июня 1917 года СС «Волхов» впервые произвело подъём затонувшей у Аландских островов подводной лодки АГ15 проекта «Американский Голланд». 31 декабря 1922 года СС «Волхов» было переименовано в «Коммуну», и по состоянию на 2020 год продолжает службу в составе ВМФ России.

В 1967 году, в связи с возросшим количеством советских пилотируемых космических полётов, в ВМФ СССР была создана Поисково-спасательная служба ВМФ СССР (ПСС ВМФ СССР), которая до 1979 года существовала параллельно с Аварийно-спасательной службой тыла ВМФ СССР. Однако в отличие от последней, основными задачами ПСС ВМФ СССР в тот период были обеспечение возможных посадок на воду советских спускаемых аппаратов, а также операции по поиску приводнившихся спускаемых аппаратов и спасению космонавтов.

В настоящее время в УПАСР ВМФ большое внимание уделяется боевой подготовке и проведению учений, в том числе международных. Силы ПСО ВМФ России отрабатывали вопросы поиска и спасения условно аварийных подводных лодок.

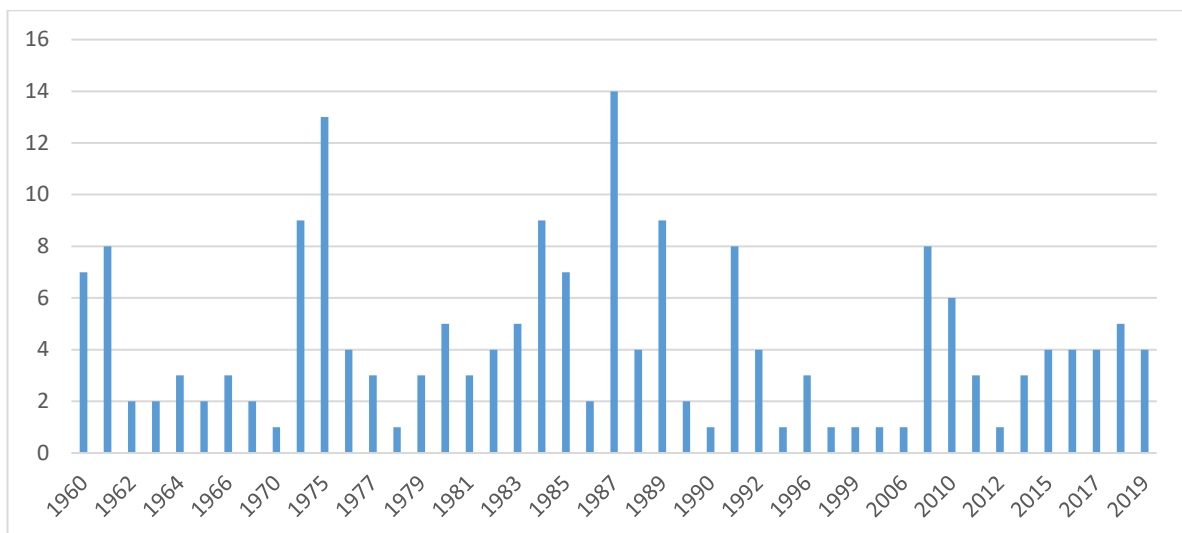


Диаграмма 1. Строительства спасательных судов в СССР и РФ (1960-2019)

Заключение

Тенденции современного развития судов поисково-спасательного назначения заключаются, с одной стороны, в их многофункциональности, использовании различных сменяемых модулей контейнерного типа, а с другой стороны создаются судов специального назначения для различных нужд флота. На данный момент актуально развитие аварийно-спасательного флота в Арктике (аварийно - спасательные суда ледового класса).

Список литературы

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Спасательное_судно
2. https://wiki2.org/ru/Управление_поисковых_и_аварийно-спасательных_работ_ВМФ_России
3. <http://morspas.com/assis/asf>
4. Г. А. Мангаев Спасательно-подъемное судно "Карпаты"